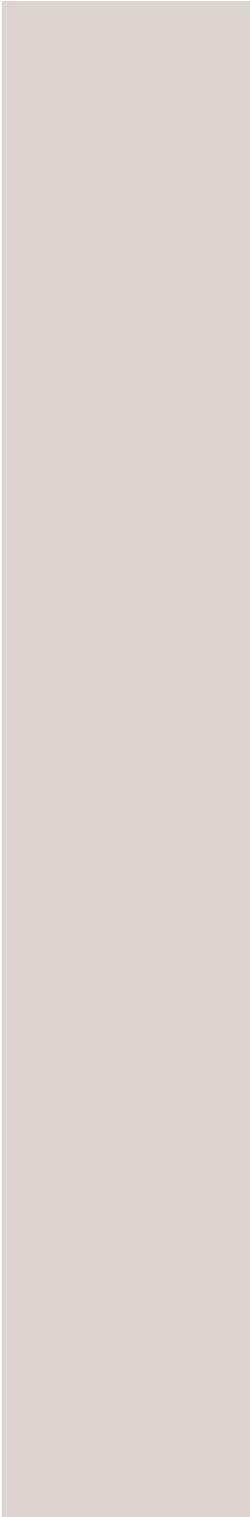




PIANO DEL VERDE

FIRENZE



PIANO DEL VERDE E DEGLI SPAZI APERTI

Piano secondo le Linee guida per la gestione del verde urbano e prime indicazioni per una pianificazione sostenibile (MATTM, 2017)

ALLEGATO A

Sindaca

Sara Funaro

Vicesindaca

Paola Galgani

Direttrice Generale

Lucia Bartoli

Vicedirettore Generale

Vincenzo Tartaglia

Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

Ilaria Nasti

Supporto al RUP

Cecilia Cantini

VOLUME 1

1. INTRODUZIONE E CONTESTO NORMATIVO
2. QUADRO CONOSCITIVO

VOLUME 2

3. OBIETTIVI
4. STRATEGIE
5. STRUMENTI E NORME
6. NORMATIVA DI RIFERIMENTO
7. BIBLIOGRAFIA E SITOGRAFIA

ALLEGATI TECNICI

ALLEGATO A – ABACO DELLE STRATEGIE

ALLEGATO B – INDICATORI DI MONITORAGGIO

ALLEGATO C – CRITERI DI SCELTA DELLE SPECIE E DEL
MATERIALE VEGETALE PER L'AMBITO URBANO E PERIURBANO

ALLEGATO D – PIANO DI MONITORAGGIO E GESTIONE DEL
VERDE

ALLEGATO E – COPERTURA A MATURITÀ DELLE PRINCIPALI
SPECIE ARBOREE

ALLEGATO A – Abaco delle Strategie

Il presente documento raccoglie in forma schematica indicazioni utili alla progettazione del verde in ambito urbano. Le soluzioni proposte non sono da intendersi come esaustive e devono essere sempre calate ed adattate al contesto di ogni realizzazione, nel rispetto delle norme vigenti (ad esempio nel caso di percorsi stradali e ciclopedonali).

S01_Filare di alberi a centro strada con aiuola di contenimento continua

S02_Siepe a centro strada con aiuola di contenimento continua

S03_Filari di alberi ai lati della strada

S04_Filari lungo stalli dedicati alla sosta

S05a_Alberi in gruppo su marciapiedi

S05b_Alberi in gruppo o isolati slargo

S06_Pista ciclabile in sede stradale con pergola verde e siepe

S07_Filare di alberi con bioswale continuo

S08_Rain garden

S09_Pareti verdi

S10_Verde pensile

S11a_Parcheggio verde_Piantagioni irregolari

S11b_Parcheggio verde_Piantagioni regolari

S11c_Parcheggio verde_fascia verde continua

S12_Filari di alberi ai lati della strada con trincee drenanti

Di seguito si forniscono ulteriori precisazioni relativamente ad alcune schede di intervento.

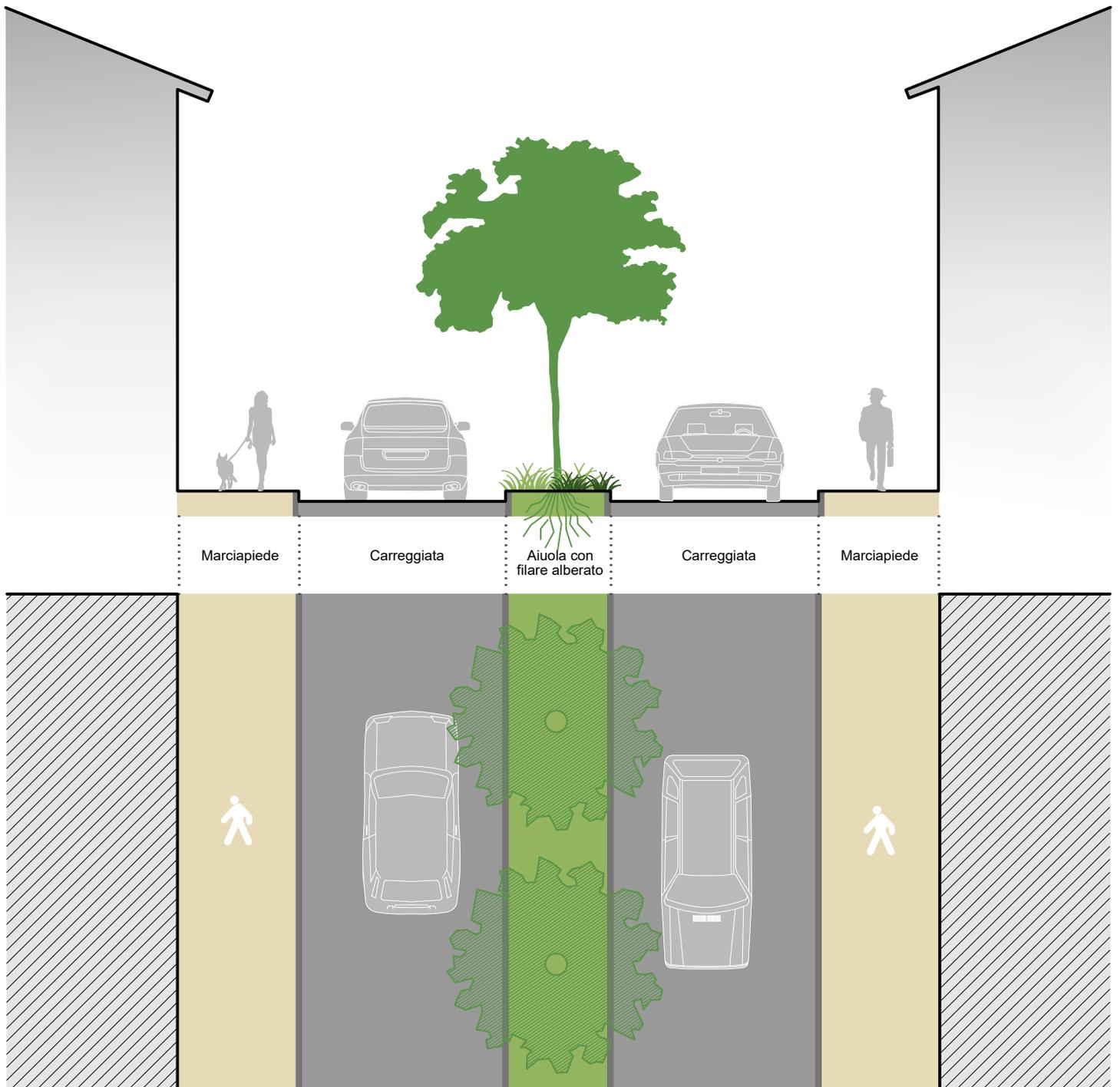
S01/S02: le due soluzioni possono essere adottate singolarmente oppure combinate insieme per ottenere un maggiore effetto filtro rispetto agli effetti negativi provocati dalla circolazione veicolare (assorbimento polveri, intercettazione particolato, riduzione rumore)

S03: nella scheda vengono schematizzati due possibili soluzioni di inserimento di filari alberati ai lati della sede stradale, con aiuole di contenimento isolate (A) o continue (B). Nel caso A si propone uno schema di piantagione in singole aiuole a raso con griglia a terra di protezione degli apparati radicali mentre nel caso B la piantagione viene schematizzata in aiuola lineare continua dotata di cordolo di separazione tra la sede stradale e il marciapiede. Si specifica che è sempre preferibile, se possibile, applicare la messa a dimora dell'albero con la soluzione a raso, mentre nel caso di realizzazione di cordolo in elevazione questo deve essere posto in opera "alla francese" cioè con interruzione a tratti (cordolo segmentato) per permettere il convogliamento delle acque meteoriche dalla sede stradale e/o dal marciapiede all'interno dell'aiuola.

S06: l'utilizzo di siepe a separare la pista ciclabile e il marciapiede dalla sede stradale può essere implementata con la messa a dimora di alberi (combinazione con lo schema S03 B) per ottenere un maggiore effetto filtro/barriera. Inoltre anche in questo caso vale quanto specificato per le soluzioni S03 relativamente alla realizzazione dell'intervento a raso o con la posa in opera di cordolo in elevazione (applicazione di cordolo segmentato).

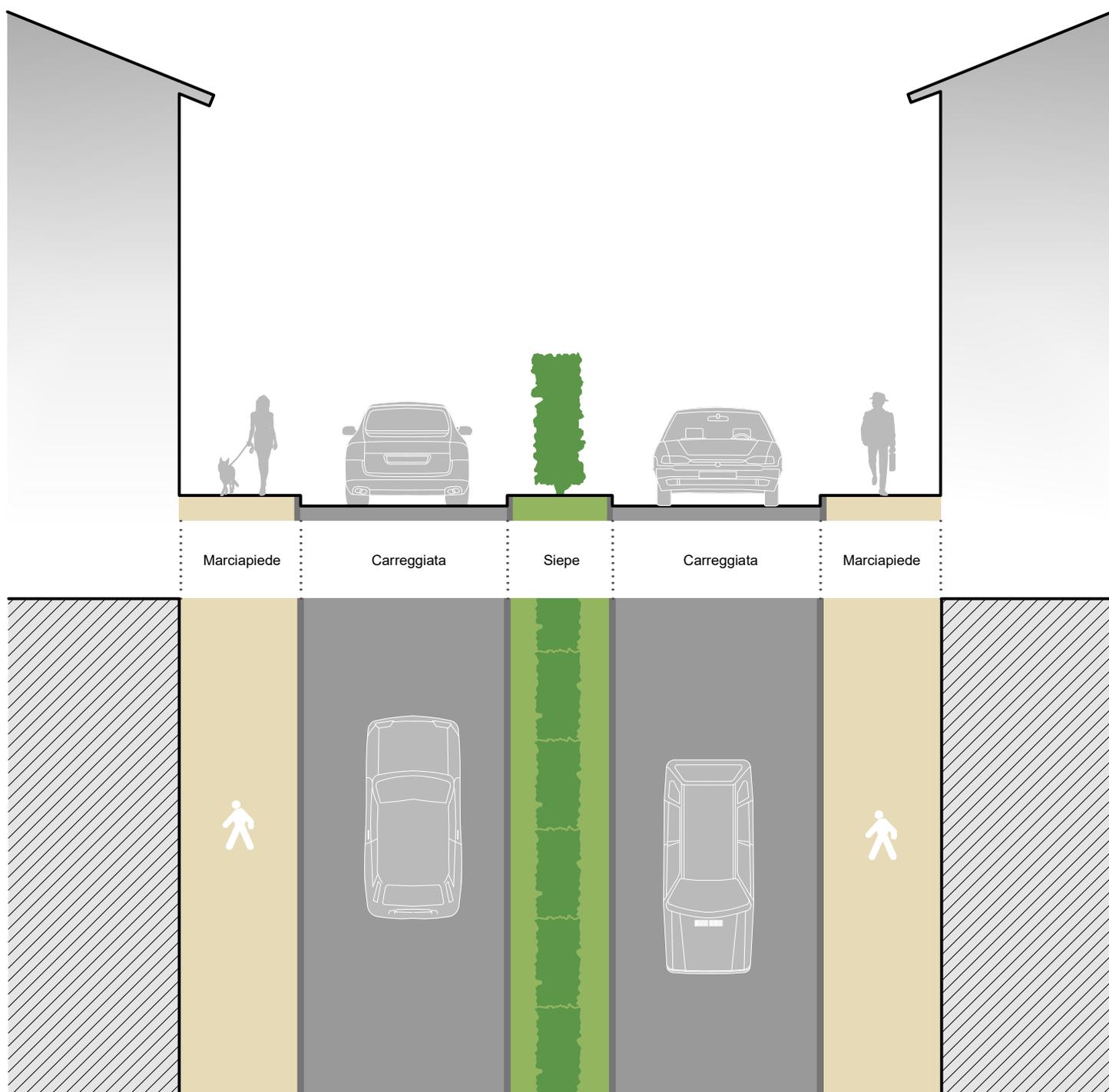
S07: nel caso di realizzazione non a raso ma con posa in opera di cordolo in elevazione valgono le indicazioni già descritte per la scheda S03 (applicazione di cordolo segmentato).

S I 01



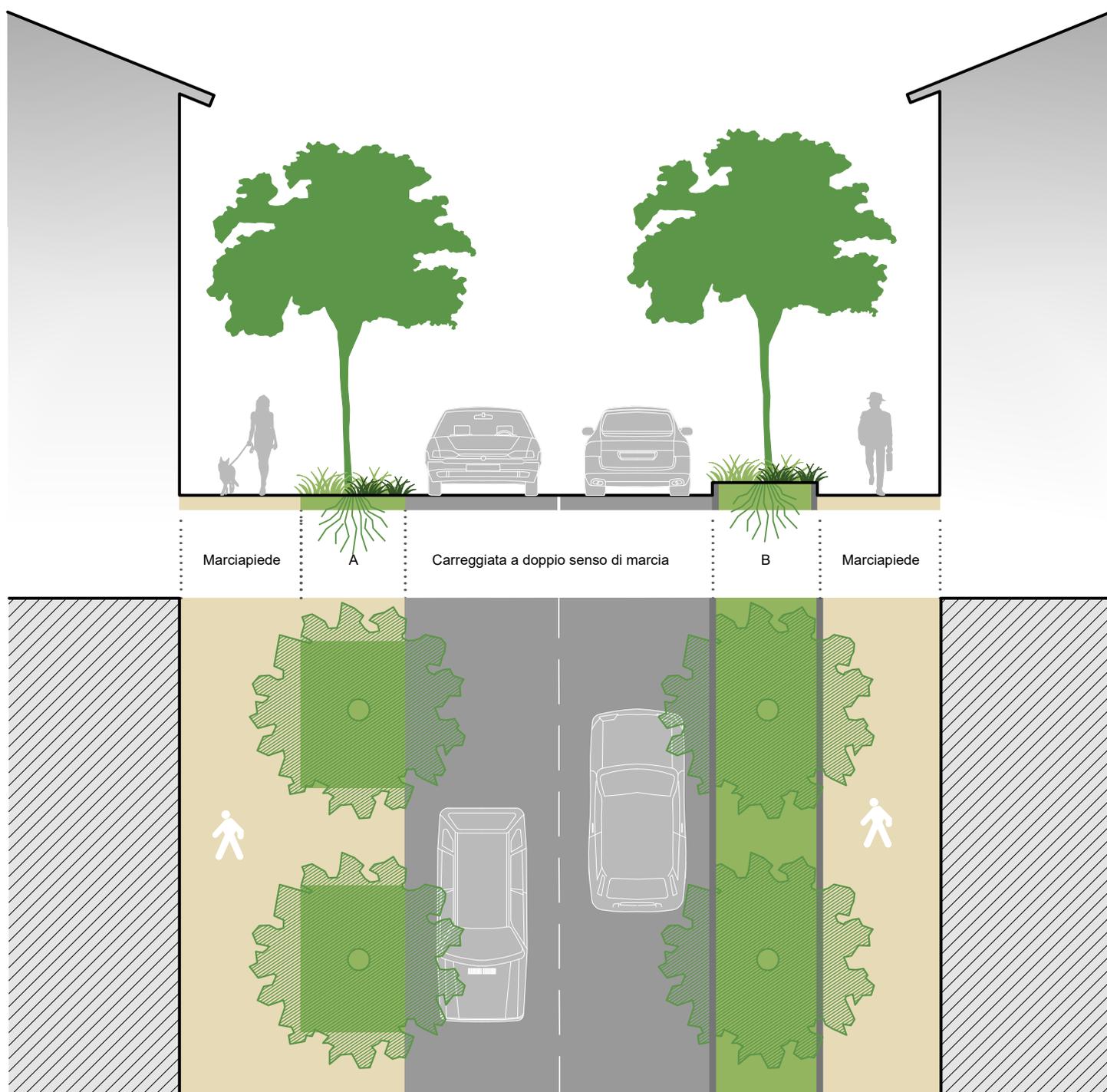
Filare di alberi a centro strada con aiuola di contenimento continua

(per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M.n.236/1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)

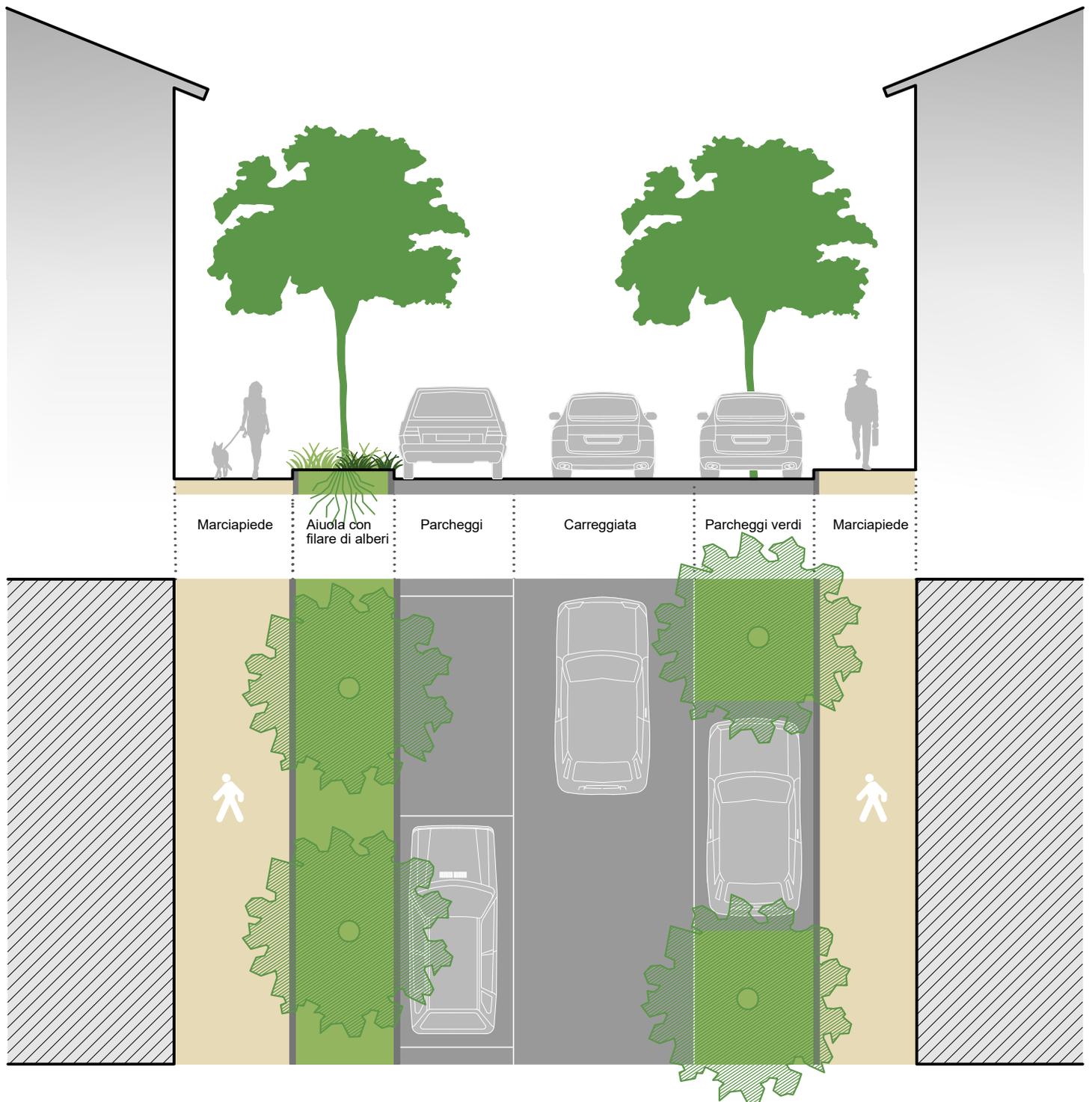


Siepe a centro strada con aiuola di contenimento continua

(per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M. n.236/1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)



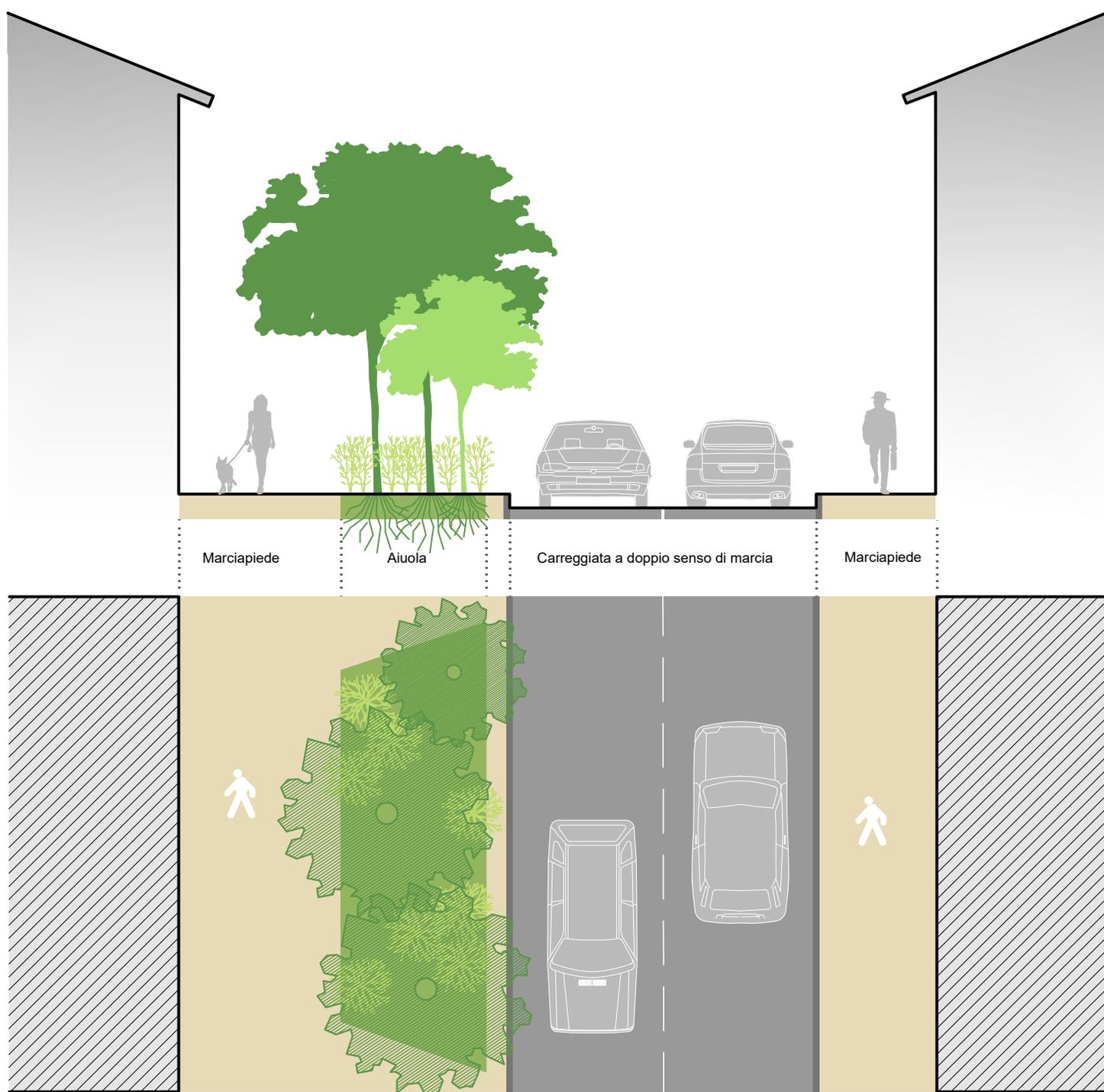
Filari di alberi ai lati della strada con aiuole di contenimento isolate (A) o continue (B)
 (per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M. n.236/1989 per
 l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)



Filari di alberi lungo gli stalli dedicati alla sosta

(per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M. n.236/1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)

S I 05a



Alberi in gruppo o isolati sui marciapiedi

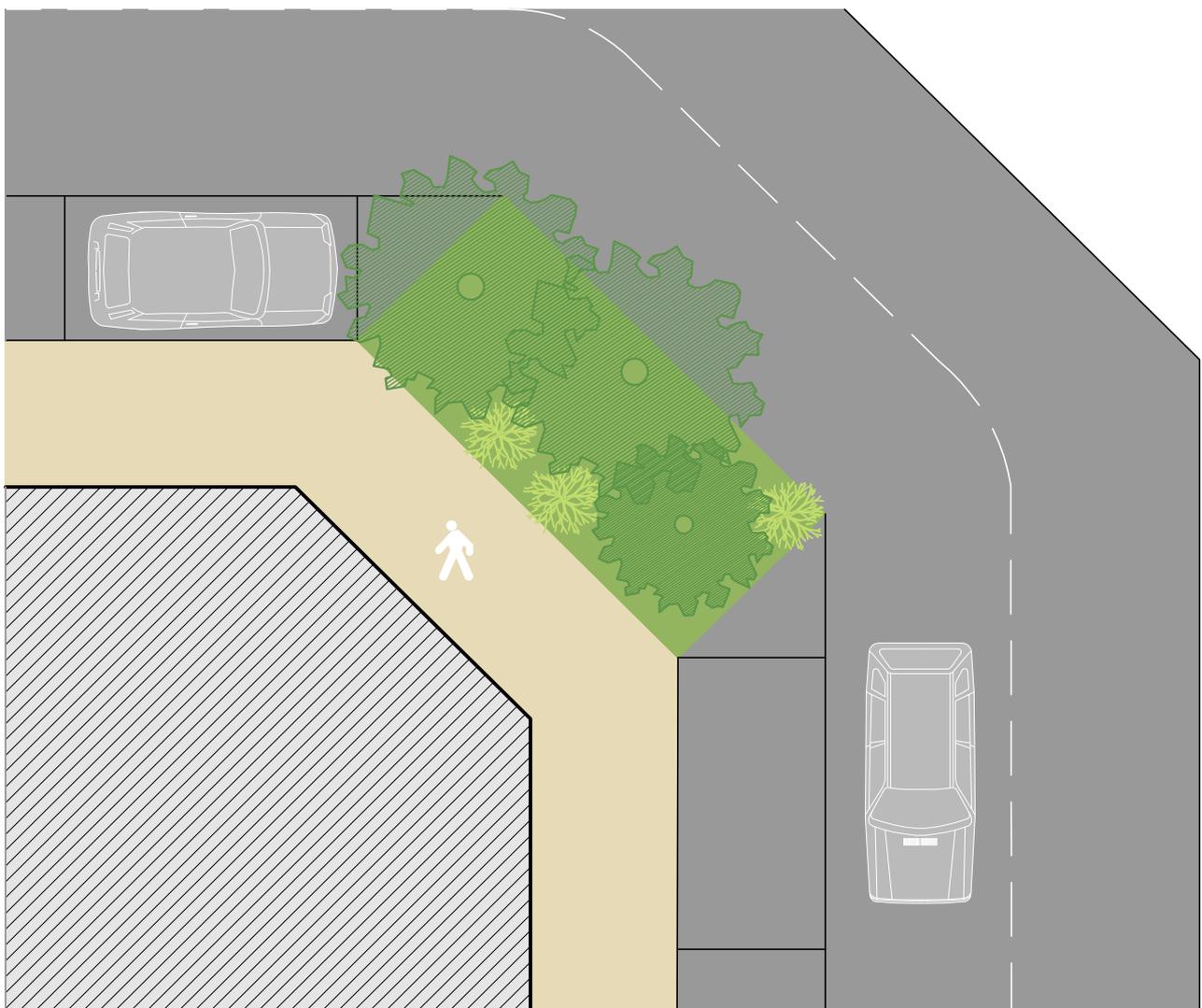
(per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M. n.236/1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)



Marciapiede

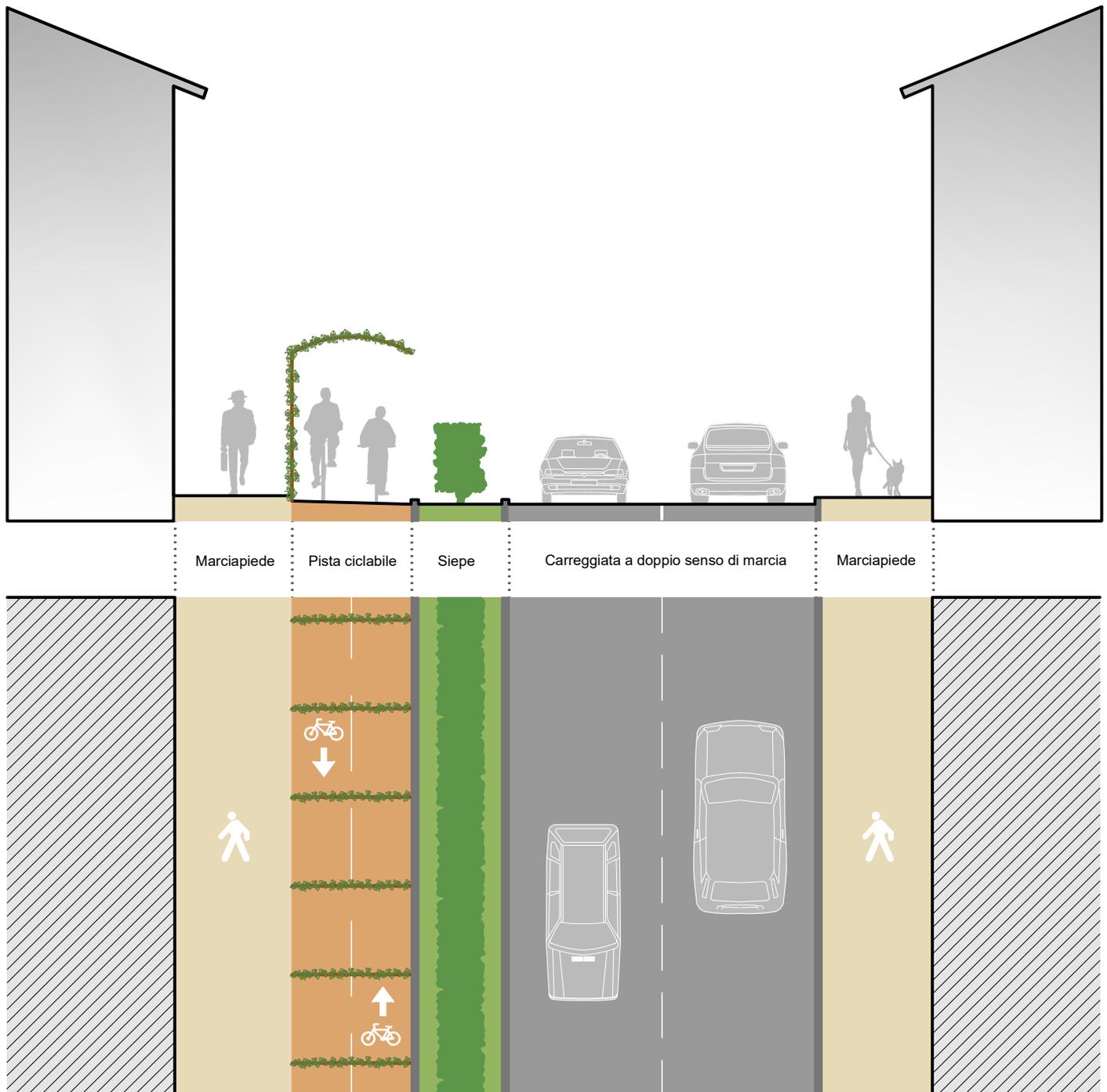
Aiuola con gruppi di alberi

Carreggiata



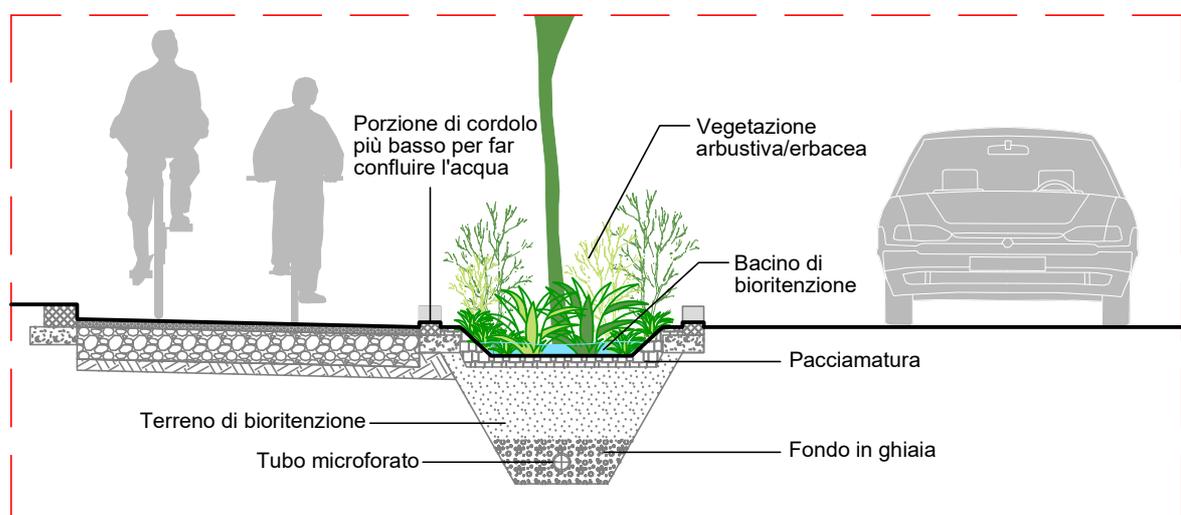
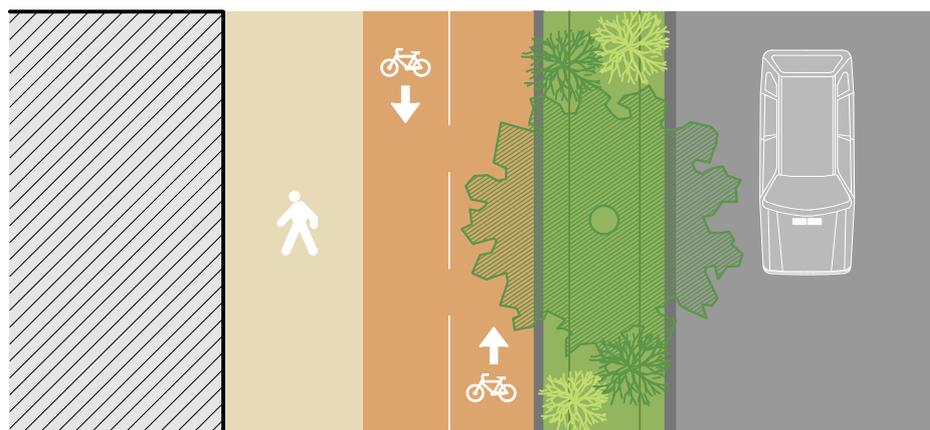
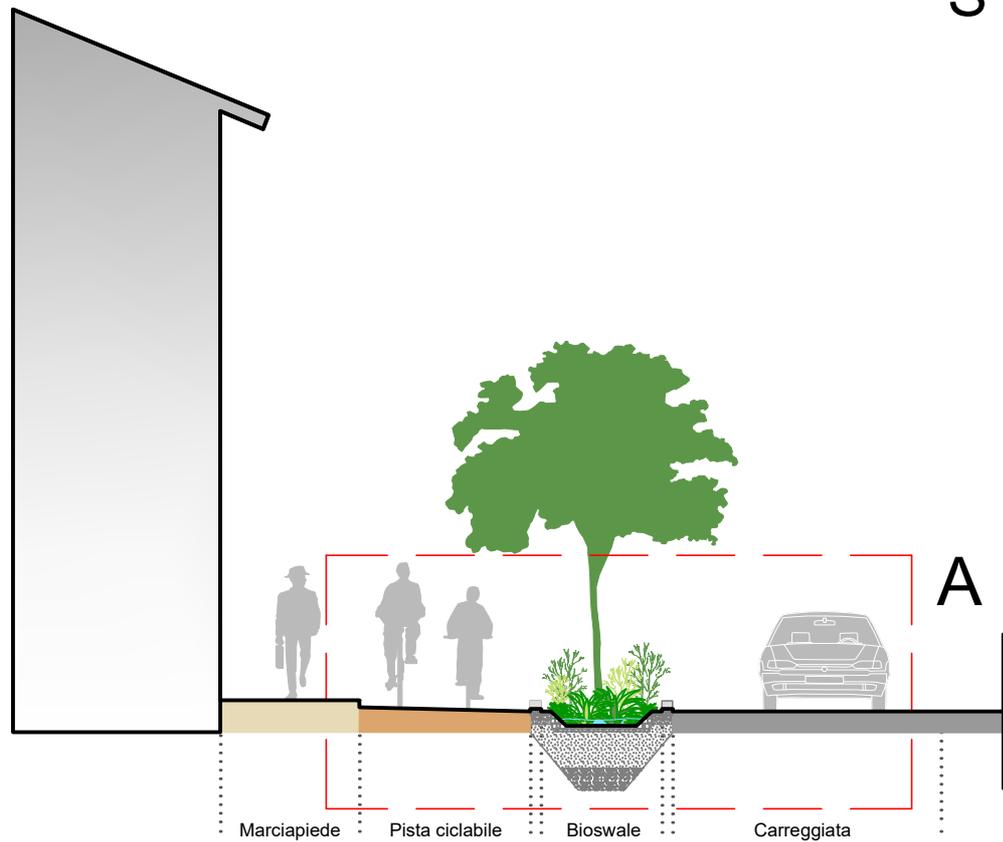
Alberi in gruppo o isolati in slarghi

(per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M. n.236/1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)



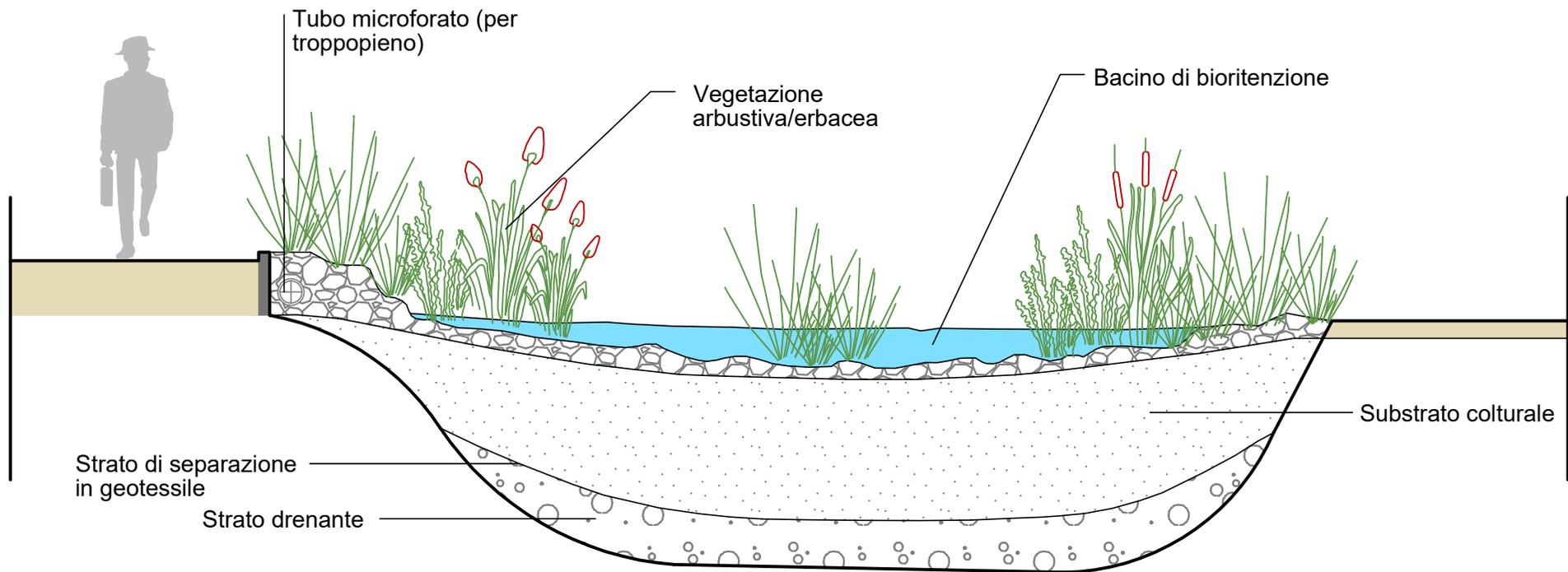
Pista ciclabile con pergola verde, separata con siepe dalla sede stradale

(per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M. n.236/1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)

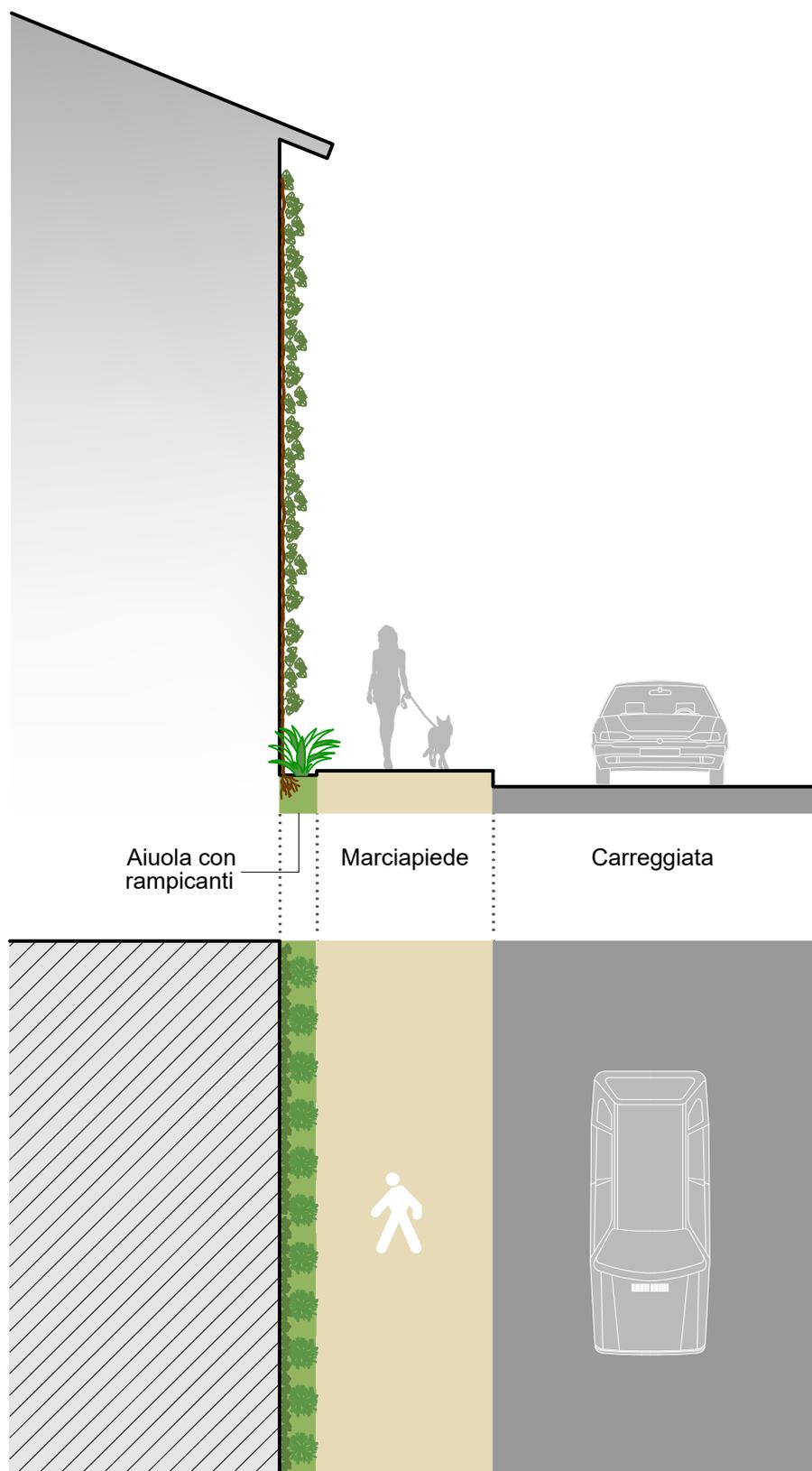


Filare di alberi a lato della strada con bioswales continuo

(per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M. n.236/1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)

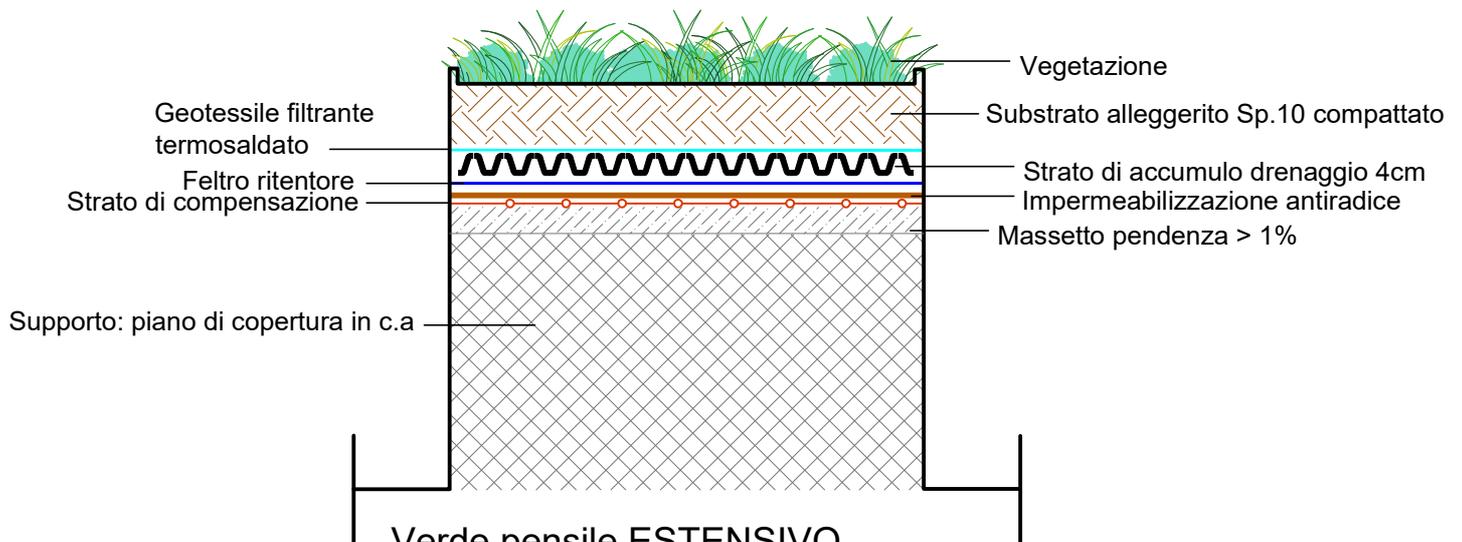


Rain garden



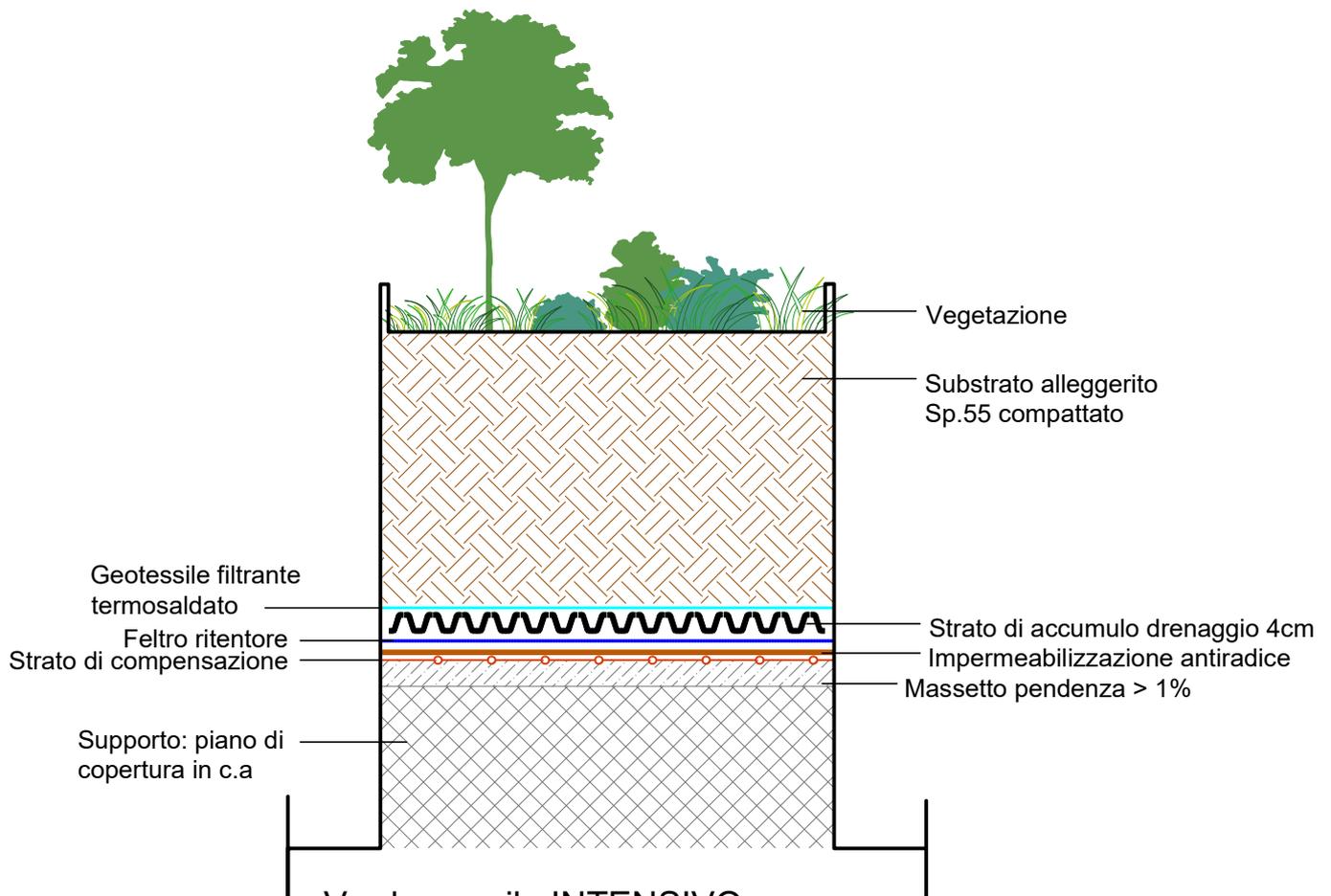
Pareti verdi

verde a parete costituito da piante rampicanti con dimora preferibilmente a terra oppure in vaso



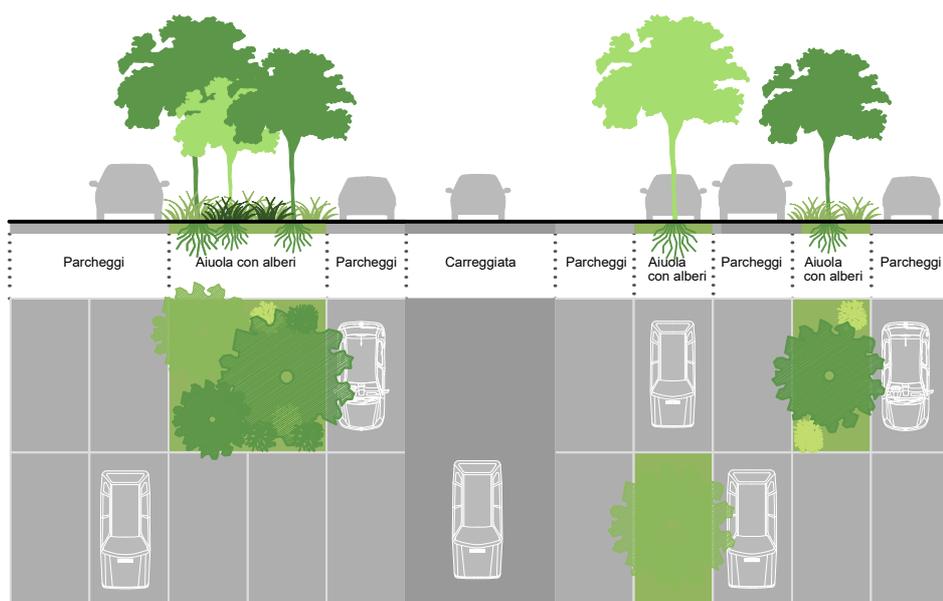
Verde pensile ESTENSIVO

- Non fruibile
- Specie erbacee e arbustive coprisuolo
- Bassa manutenzione
- Peso proprio: 100-200 kg/mq

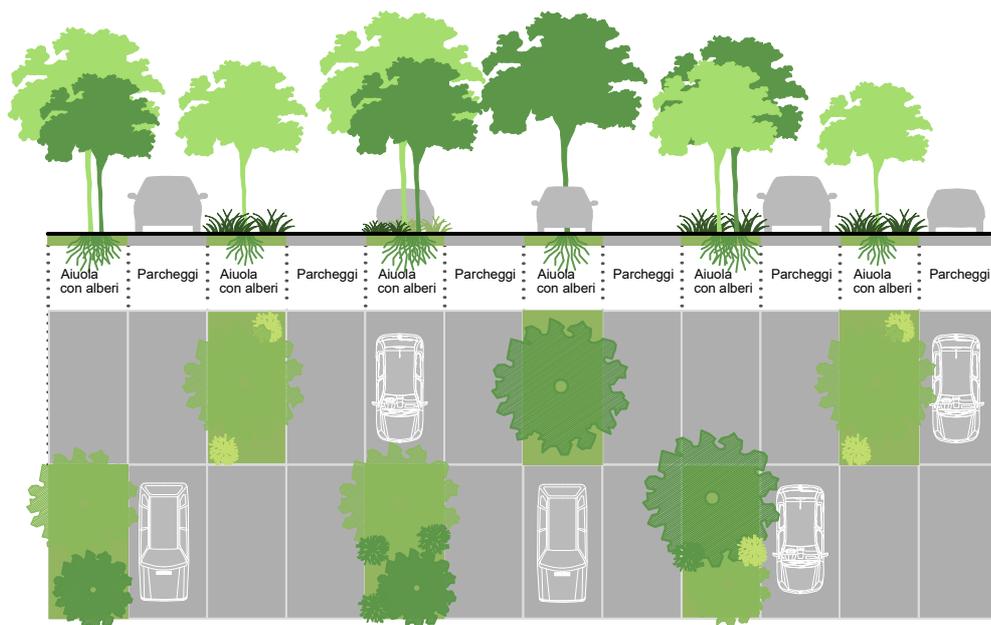


Verde pensile INTENSIVO

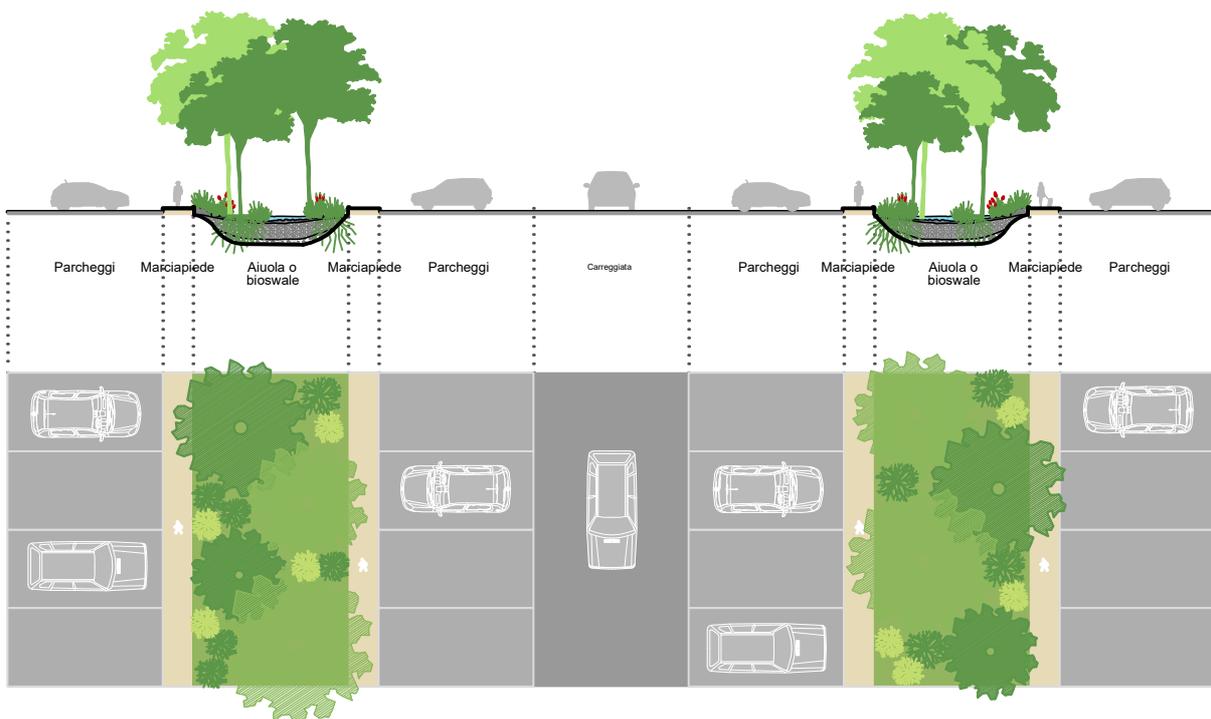
- Fruibile
- Specie erbacee e arbustive e arboree
- Medio-alta manutenzione
- Peso proprio: > 250 kg/mq



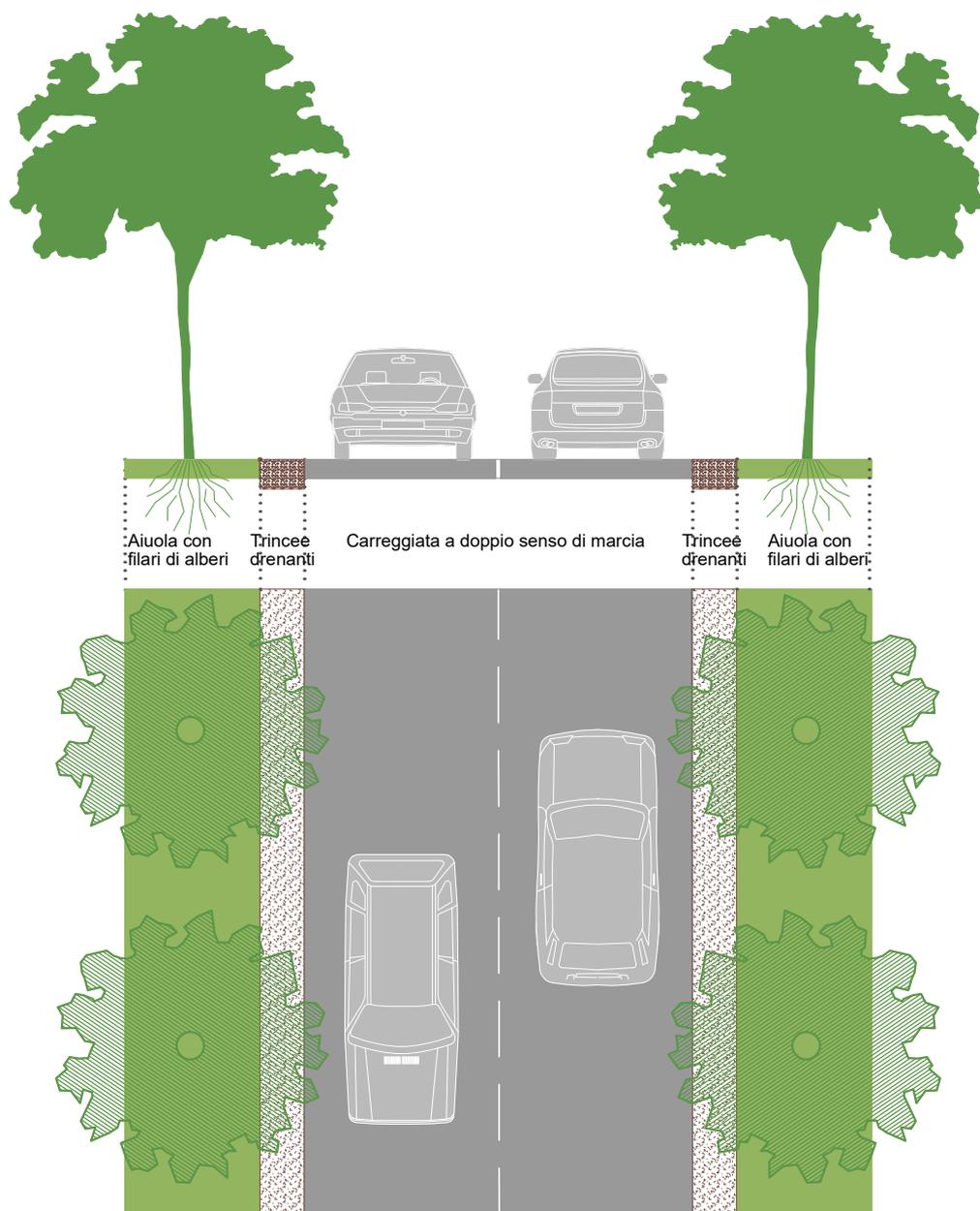
Parcheggi esistenti con piantagioni casuali



Nuovi parcheggi con piantagioni regolari (N.1 spazio verde ogni 3 posti auto)



Nuovi parcheggi con piantagioni e percorsi pedonali a fascia continua



Filari di alberi ai lati della strada con trincee drenanti per la raccolta delle acque
(per il rispetto delle distanze e misure massime/minime si rimanda alla Legge n.13/1989 e al D.M. n.236/1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche, e al codice della strada D.Lgs. n.285/1992 per le sedi stradali)