

Il bonus auto/moto si applica direttamente all'acquisto di tutte le autovetture (categoria **M1**) che rientrino nei limiti di emissioni previsti dalle fasce corrispondenti, nella forma di uno sconto diretto sull'acquisto, purché il prezzo di listino non sia superiore a 50.000€ - 40.000€ per la fascia 61 -110 g/km di emissioni CO2.

Lo stesso dicasi per ciclomotori (a due e tre ruote), motocicli, tricicli, quadricicli leggeri e non (categorie **L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e**).

Il contributo è erogato anche senza rottamazione di un vecchio veicolo, ma in caso di rottamazione, se il veicolo rispetta le condizioni di cui a seguire, **il contributo all'acquisto sarà più elevato**.

Se si tratta di auto per accedere al bonus maggiorato il veicolo rottamato dovrà essere di categoria Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 o Euro 4, avere almeno 10 anni dalla prima immatricolazione, ed essere intestato da almeno 1 anno al soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad un familiare convivente.

Per i veicoli delle categorie L (ciclomotori e motoveicoli) il veicolo rottamato dovrà essere Euro 0, Euro 1, Euro 2 o Euro 3, e intestato da almeno 1 anno al soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad un familiare convivente.

La richiesta del bonus è interamente a cura dal concessionario, che può richiedere al cliente una piccola caparra prima di effettuare la domanda. Oltre a documento e codice fiscale del cliente-intestatario, nel caso in cui si rottami un veicolo occorreranno carta di circolazione, certificato di proprietà e ultima tassa di proprietà ("bollo") del veicolo stesso.

Per le autovetture non esiste una lista ministeriale di veicoli ammessi, sono ammessi tutti i **veicoli nuovi** (non usati o Km 0) della categoria M1 appartenenti alle tre fasce di emissioni riportate in tabella.

Attenzione! In attesa del rifinanziamento (già annunciato dal Governo) ad oggi 09/11/2020 i fondi per le due fasce più elevate di emissioni – corrispondenti essenzialmente a autovetture termiche Euro6 (CO2 tra 61 e 110 g/Km) e autovetture ibride ("Full Hibrid" o HEV, CO2 tra 21 e 60 g/Km) risultano TERMINATI.

Restano invece a disposizione i fondi per auto della fascia di emissioni più bassa (0-20 g/Km), corrispondenti ad **auto full electric (BEV) e auto ibride Plug-In (PHEV)**, e i fondi per **Ciclomotori e Motoveicoli elettrici e ibridi**.

Il presente blocco di incentivi scadrà se non prorogato al 31/12/2020.

Ricordiamo che i veicoli elettrici sono esentati dal pagamento della tassa di proprietà ("Bollo") per 5 anni, con una riduzione del 75% negli anni successivi, che i costi per il rifornimento e per la manutenzione sono sensibilmente inferiori a quelli dei veicoli termici, e che alcune compagnie assicurative prevedono sconti dedicati ai veicoli "Zero Emissions". Hanno inoltre libero accesso alla ZTL e sosta gratuita sulle strisce blu nel Comune di Firenze.

Tabella riassuntiva applicazione ecobonus auto 2020 (con singola e doppia rottamazione):

	CO2 fino a 20 g/km	CO2 tra 21 e 60 g/km	CO2 tra 61 e 110 g/km
Sconto di base (obbligatorio)	2000 €	2000 €	2000 €
Veicolo da rottamare			
Incentivo	8000 €	4500 €	1500 €
Risparmio	10000 €	6500 €	3500 €
Due veicoli da rottamare			
Ulteriore incentivo	750 €	750 €	750 €
Risparmio	10750 €	7250 €	4250 €

Tabella riassuntiva applicazione ecobonus auto 2020 (senza rottamazione):

	CO2 fino a 20 g/km	CO2 tra 21 e 60 g/km	CO2 tra 61 e 110 g/km
Sconto di base (obbligatorio)	1000 €	1000 €	1000 €
Incentivo	5500 €	2500 €	750 €
Risparmio	6500 €	3500 €	1750 €

Veicoli di categoria L (ciclomotori, motocicli - scooter e non -, tricicli, quadricicli leggeri e non)

Lo sconto si applica sull'imponibile (prezzo di listino non ivato, iva da scorporare).

Veicoli di categoria L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e	
Con rottamazione di un veicolo della categoria L omologato alle classi Euro 0, 1, 2 o 3 ovvero oggetto di ritargatura ai sensi del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 febbraio 2011 n.76, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il 2 aprile 2011 (nel caso di locazione finanziaria da almeno 12 mesi)	40% del prezzo d'acquisto fino a massimo € 4.000 (IVA esclusa)
Senza rottamazione	30% del prezzo d'acquisto fino a massimo € 3.000 (IVA esclusa)

Riepilogo dei veicoli incentivabili:

Categoria M1		Categoria L
Contributo Ecobonus	Contributo Decreto Rilancio / Decreto Agosto 2020	
nuovi di fabbrica	nuovi di fabbrica	nuovi di fabbrica
producono emissioni di CO2 non superiori a 60 g/km	producono emissioni di CO2 non superiori a 110 g/km	elettrici o ibridi
acquistati (e successivamente immatricolati) in Italia dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021	acquistati (e successivamente immatricolati) in Italia dal 1° agosto 2020 al 31 dicembre 2020 Ai sensi del Decreto Agosto : - acquistati (e successivamente immatricolati) in Italia dal 1° agosto 2020 al 31 dicembre 2020 per le fasce di emissioni comprese tra 0-60 - acquistati (e successivamente immatricolati) in Italia dal 15 agosto 2020 al 31 dicembre 2020 per le fasce di emissioni comprese tra 61-110	acquistati (e successivamente immatricolati) in Italia nell'anno 2020
Il prezzo (da listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice) deve essere inferiore a 50.000 euro compresi optional, esclusi IVA e messa in strada*.	Il prezzo (da listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice) per le fasce di emissioni di CO2 tra 0-20 e 21 - 60 g/km deve essere inferiore a 50.000 euro e per le fasce 61 -110 g/km (61-90 e 91/110) deve essere inferiore a 40.000 euro . Il prezzo deve essere comprensivo di optional, esclusa IVA e messa in strada*.	

* Le spese di messa su strada sono relative all'immatricolazione della vettura, l'IPT, le spese di trasporto ecc.

- Come si definiscono, nell'ambito della misura, i veicoli a basse emissioni complessive:

Sono i **veicoli di categoria M1 con emissioni di CO2 non superiori a 110 g/km**. Per le fasce di emissioni comprese tra 61-110 g/km i veicoli devono essere omologati in una classe non inferiore ad Euro 6 di ultima generazione.

- Come si definiscono, nell'ambito della misura i veicoli a due ruote a trazione elettrica, ibrida:

- Veicoli a trazione elettrica: veicoli dotati di motorizzazione finalizzata alla sola trazione di tipo elettrico, con energia per la trazione esclusivamente di tipo elettrico e completamente immagazzinata a bordo.

- Veicoli a trazione ibrida

1. Veicoli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di un motogeneratore termico volto alla sola generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido).
2. Veicoli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico volta direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale)
3. Veicoli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico volta sia alla trazione sia alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti sia mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (funzionamento ibrido multimodale).

Per qualsiasi ulteriore approfondimento: <https://ecobonus.mise.gov.it/>

Lorenzo Cecchi l.cecchi@legambientefirenze.it