

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 24/05/2022

DELIBERAZIONE N. DG/2022/00242 (PROPOSTA N.DG/2022/00271)

Oggetto: Linea tramviaria 4.1 - Leopolda-Piagge: Proroga dell'efficacia temporale del provvedimento di verifica di assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell'art. 57 della LR n. 10/2010; Esclusione delle modifiche progettuali dalla verifica di assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell'art.58 della LR n. 10/2010.

La seduta ha luogo il giorno 24/05/2022 alle ore 09:15 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Alessandro MARTINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

LA GIUNTA

Vista la direttiva VIA 2011/92/UE come modificata dalla direttiva VIA 2014/52/UE;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale", parte seconda;

Vista la LR Toscana 12 febbraio 2010 n. 10 "Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA)";

Visto l'art.45 bis "Competenze dei comuni" della LR 10/2010, che individua i progetti di cui agli allegati III e IV alla parte seconda del DLgs 152/06 le cui procedure di cui al titolo III della legge regionale sono indicate come di competenza comunale;

Considerato quindi che i progetti delle linee tranviarie rientrano tra le competenze dei comuni secondo il suddetto art.45 bis (rif. lettera l richiamata dal punto 1 della lettera d del comma 2 dell'art.45 bis);

Preso atto che il DLgs 152/06 all'art. 5 lettera p) definisce quale autorità competente: *la pubblica amministrazione cui compete l'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, l'elaborazione del parere motivato, nel caso di valutazione di piani e programmi, e l'adozione dei provvedimenti di VIA, nel caso di progetti ovvero il rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale o del provvedimento comunque denominato che autorizza l'esercizio;*

Visto l'art.47 della LR 10/2010 "Strutture operative e supporto tecnico" che riporta quanto segue:

"1. L'autorità competente svolge un'istruttoria interdisciplinare tramite la struttura operativa di cui al comma 2.

2. La Giunta regionale individua, nell'ambito degli uffici regionali, la struttura operativa competente relativamente alle procedure di VIA di competenza regionale. I comuni e gli enti parco regionali provvedono in conformità con i rispettivi ordinamenti.

Tenuto conto che il Comune di Firenze ha attribuito al Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche, le funzioni e le competenze, tra le altre, delle "Attività connesse ai compiti derivanti dalla normativa sulla VIA di competenza comunale";

Considerato che per il Comune di Firenze, visto anche quanto sopra riportato, gli organi e le strutture competenti in materia di VIA ai sensi del DLgs 152/06 e della LR 10/2010 e dell'ordinamento degli enti locali, sono individuabili come segue:

- “Autorità competente”, come definita ai sensi dell’art.5 lettera p) del DLgs 152/06, è la Giunta Comunale che si avvale del supporto tecnico della “Struttura Operativa”;

- “Struttura Operativa” come definita ai sensi dell’art.47 della LR 10/2010 è il Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche della Direzione Ambiente del Comune di Firenze;

Considerato che le attività di gestione correlate con l’esercizio delle funzioni della “Autorità competente” spettano alla “Struttura Operativa” in coerenza con il principio generale stabilito dal Testo unico degli enti locali (art. 107, comma 5);

Atteso che con nota del 9 marzo 2022, acquisita al protocollo generale con il n. 82399 (allegato A e relativi allegati da 1 a 8), la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze –Servizio Ufficio Tramvia, Interventi TAV e Autostrade, ha richiesto alla Struttura Operativa la proroga, ai sensi dell’art.57 della LR 10/2010, del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA rilasciato per la linea tramviaria 4.1 dalla Città Metropolitana di Firenze (atto dirigenziale n.5051 del 17.12.2015), individuata al tempo come autorità competente ai sensi della LR 10/2010;

Atteso inoltre che con la suddetta nota è stata contemporaneamente richiesta istanza di valutazione della sostanzialità delle modifiche, ai sensi dell’art.58 della citata legge regionale;

Considerato che, in merito alla richiesta di proroga, l’atto dirigenziale della Città Metropolitana di Firenze n.5051 del 17.12.2015, che ha escluso dalla procedura di VIA il progetto della Linea 4.1, non riporta un termine per la realizzazione dell’intervento e tuttavia, come da prassi regionale confermata con apposita nota (allegato B), tale termine si può presumere di cinque anni dalla data di pubblicazione dell’atto;

Tenuto conto della proroga della validità delle autorizzazioni ambientali prevista dall’art. 103 comma 2 del DL 18/2020 e smi, disposta in esito alla dichiarazione dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19, che consente di fatto la scadenza del suddetto provvedimento alla data del prossimo 29 giugno;

Viste le disposizioni di cui all’art.57 della LR 10/2010 che prevedono per la procedura di proroga obbligatoriamente il coinvolgimento dei soggetti competenti in materia ambientale;

Ritenuto opportuno, seppur non richiesto dalla norma, coinvolgere i suddetti soggetti anche per la procedura di cui all’art.58 della LR 10/2010, relativa alla valutazione della sostanzialità delle modifiche apportate rispetto al progetto preliminare sottoposto a suo tempo a verifica di assoggettabilità a VIA;

Considerato quindi che, con nota del 15.03.2022 prot.n. 88344 (allegato C), la Struttura Operativa ha richiesto un contributo ai diversi soggetti competenti in materia ambientale allegando la documentazione trasmessa dal proponente;

Rilevato che, a seguito della succitata richiesta di contributi, sono pervenuti i seguenti pareri da parte dei soggetti competenti in materia ambientale:

- Ministero della Cultura, Segretario Regionale per la Toscana (prot. 94514 del 21.03.2022 – allegato D);
- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale (prot.n. 123201 del 11.04.2022 – allegato E);
- ARPAT (prot.n. 123460/123603 del 12.04.2022 – allegato F);
- SABAP (prot.n. 125983 del 12.04.2022 – allegato G);
- Regione Toscana - Direzione Ambiente ed Energia - Settore Tutela della Natura e del Mare (prot. 127816 del 14.04.2022 - allegato H);
- Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale (prot. 130016 del 15.04.2022 – allegato I);
- Regione Toscana - Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore (prot 132047 del 19.04.2022 – allegato L);

Rilevato che dalla lettura complessiva dei contributi pervenuti si desume quanto segue:

- in relazione alla proroga, sono sostanzialmente favorevoli, con condizioni e prescrizioni già prevalentemente forniti nei pareri trasmessi durante la fase dell'approvazione del progetto definitivo della Linea 4.1;
- in relazione alla sostanzialità delle modifiche, non evidenziano modifiche sostanziali rispetto al precedente progetto sottoposto a verifica di VIA nel 2015 e quindi si possono ritenere favorevoli all'esclusione dalla procedura di verifica di VIA, con condizioni e prescrizioni già prevalentemente forniti nei pareri trasmessi durante la fase dell'approvazione del progetto definitivo della Linea 4.1;

Visto il Rapporto Istruttorio redatto dalla Struttura Operativa, Direzione Ambiente – Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche, firmato digitalmente, che unitamente agli allegati richiamati dallo stesso ed allegati alla presente viene a costituire parte integrante del presente atto;

Atteso che, come ampiamente descritto nell'allegato Rapporto Istruttorio, la Struttura Operativa, sulla base della documentazione presentata e dei contributi tecnico istruttori dei soggetti competenti in materia ambientale, considerate le disposizioni di cui all'art.57 e le disposizioni ed i criteri di cui all'art.58 della LR 10/2010, ha:

- ritenuto accoglibile l'istanza di proroga ai sensi dell'art.57 della LR 10/2010 e proposto all'autorità competente di accordare quanto richiesto e quindi di disporre il prolungamento dell'efficacia del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA emesso dalla Città Metropolitana di Firenze con atto dirigenziale N. 5051 del 17/12/2015, fino alla data del 29 giugno 2029, per un termine complessivo di 7 (sette) anni, nel rispetto delle condizioni/prescrizioni riportate nei contributi pervenuti dai Soggetti competenti in materia ambientale ed allegati alla presente.
- ritenuto non sostanziali le modifiche progettuali previste e quindi, ai sensi dell'art. 58 della LR 10/2010, proposto all'autorità competente che il progetto di modifica della Linea 4.1 non sia sottoposto a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA. Quanto sopra nel rispetto delle condizioni/prescrizioni riportate nei contributi pervenuti da parte dei Soggetti competenti in materia ambientale ed allegati alla presente.

Ritenuto di fare propri i contenuti del Rapporto Istruttorio;

Ritenuto altresì, alla luce di quanto sopra descritto, di poter concedere la proroga ai sensi dell'art.57 della LR 10/2010 richiesta dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze – Servizio Ufficio Tramvia, Interventi TAV e Autostrade, nel rispetto delle condizioni/prescrizioni richiamate nei contributi trasmessi dai soggetti competenti in materia ambientale ed allegati alla presente;

Ritenuto infine non necessario, ai sensi dell'art. 58 della L.R. 10/2010, che il progetto modificato della Linea 4.1 sia sottoposto a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA in quanto le modifiche sono state valutate non sostanziali, nel rispetto comunque delle condizioni/prescrizioni riportate nei contributi pervenuti da parte dei soggetti competenti in materia ambientale ed allegati alla presente.

Visti anche:

- l'art. 5 comma 1 lettere l) ed l-bis), nonché l'art. 6 comma 9 e comma 9 bis del DLgs 152/2006;
- la lettera t) del punto 8 dell'Allegato IV alla parte seconda del DLgs 152/2006;

Dato atto che la presente Delibera non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (*Testo unico Enti locali*);

Ritenuto di rendere il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del DLgs 267/2000, per la necessità di assicurare massima celerità ed efficienza ai procedimenti in materia di VIA;

Visto l'art. 49 del DLgs n. 267/2000 e preso atto del parere di regolarità tecnica reso in ordine al presente atto, precisando che da questo non deriveranno diretti effetti contabili consistenti in impegni di spesa o riduzione di

entrata a carico del Comune;

DELIBERA

in qualità di Autorità Competente, così come definita dall'art.5 del DLgs 152/06:

A) di accordare, ai sensi dell'art.57 della LR 10/2010, la proroga del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA emesso dalla Città Metropolitana di Firenze con atto dirigenziale N. 5051 del 17.12.2015, per un termine complessivo di 7 (sette) anni e quindi fino alla data del 29 giugno 2029, nel rispetto delle condizioni/prescrizioni riportate nei contributi pervenuti da parte dei Soggetti competenti in materia ambientale ed allegati alla presente.

B) di escludere, ai sensi dell'art.58 della LR 10/2010, le modifiche progettuali previste per la linea tramviaria 4.1 e quindi lo stesso progetto modificato della linea dalla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, nel rispetto delle condizioni/prescrizioni riportate nei contributi pervenuti da parte dei soggetti competenti in materia ambientale ed allegati alla presente.

C) di fare propri i contenuti del Rapporto Istruttorio;

D) di dare mandato Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche di comunicare al proponente la presente delibera che sarà pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Autorità Competente, in applicazione dell'art.6 comma 9 del DLgs.152/2006

E) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ex art. 134 del DLgs 267/2000;

ALLEGATI INTEGRANTI: Rapporto istruttorio, allegato A e relativi allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, allegati B, C, D, E, F, G, H, I, L

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- All.B_RispostaRegione_TerminiProvv.Verif.VIA.pdf -

87990ecba328caa2663905b55a9b23aae42f507f1603054edfb59881037a7314

- All.C_linea 4.1_richiesta_artt_57_58.pdf -

22ca26a7befeeddb5b7bf86feec05c9e9ee1a86f22926dee0b3f454f736d487

- All.D_contributo Segretario Regionale Toscana-signed.pdf -

897812105824519952bbbdf208f5d9ea721c87f6580848c8aa26df17695f2828

- All.E_contributo AdB.pdf.pdf - 8d750efeda6505f00a2ca8959fedb234436978921da063f22b6236761e6afef4

- All.F_contributo ARPAT.pdf - 7fb8844d2003d83150ed98f6084af50f718287c27c6ab4dfc9e5c7dcb5c7a56a

- All.G_contributo SABAP-signed.pdf -

e4c96c44729715787018ef62ff64a0254a60a6cc918be0e0c8884b4aa4b35251

- All.H_contributo Reg.Tosc.Sett.TutelaNat.Mare.pdf -

3f9108f575ce7a1bf03a30f835e4010d42748acee6d2de635ff2bc5f9bda24e2

- All.I_contributo Reg.Tosc.Direz.Mobilità.pdf -

897c5765378bf37539816cf52f999f361d5765f4353aef5e898b05ec12307148

- All.L_contributo Reg.Tosc.GenioCivile.pdf -

afcbbcfcfec9dda2dd40f88b03968164a9c4b4b4c3e57ebc662c0b0a2ffa8e25f

- Rapp.Istr.Linea 4.1.pdf.p7m.p7m -

d3a84dc23efec9310233797589f4a53214634065622211de7a8047028aa80ed0

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all-1_signed.pdf -

0eb2df4a5ee19530f05d8f2f73bcfad3663099bc13242d7b42cca39fcc00b8fc

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all-2.pdf -

4543b8944c99006e9082b0f0d3e371d49f5b20fc85520124cfb781e74e4b9018

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all-3.pdf -

3e5c23d8fe95831ce9fe8e54d314935be3b3c63425d267bb8b31d5c492e51ad1

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all-4.pdf -

5cfed1b4f98c12c8c179c9c70cd6ecdbf05d0e48b7a875511b2378342e9b3d05

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all-5_signed.pdf -

b77e053404febd27f7120f5bec62cbeecd1a509e8b0eda1e45d8201cc1b70ea2

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all-6.pdf -

15893e7b25f2f31b3e5af7d71ab8a0c23be6b404842642176052aaa008e7ecad

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all-7.pdf -

74d84233f8a260eaf03577041898d949414bbf756a5f41868764db1bdad6967a

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all-8.pdf -

8a92255e19930af01044c2e0be2d06c25186e907eda9ebe0ca61f75add2f0d08

- T4.1_ISTANZA_proroga_modifiche_VIA_all.A_signed.pdf -

7d2188fcbf477218322488321554e816710302c91aa85593bff254442e4866c0

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 16/05/2022	Il Dirigente / Direttore Nasti Ilaria

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	10: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Alessandro MARTINI, Sara FUNARO, Federico GIANASSI, Benedetta ALBANESE, Cecilia DEL RE, Cosimo GUCCIONE,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Segretario Generale

Giuseppe Ascione

Il Presidente

Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.