

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

<b>Numero:</b>	8397/2024
<b>Del:</b>	13/12/2024
<b>Esecutiva dal:</b>	13/12/2024
<b>Proponente:</b>	Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Elevata Qualificazione (E.Q.) Parcheggi e bus turistici

**OGGETTO:**Attivazione della Zona a Traffico Limitato "Scudo Verde" (ZSV).

### IL DIRIGENTE

Richiamati:

- l'art. 3, comma 1, n. 54 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. n.285 del 30/04/1992, con il quale si definisce Zona a Traffico Limitato (ZTL) *un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;*
- l'art. 7, comma 9, del Nuovo Codice della Strada, ove si precisa che i *Comunicon deliberazione della Giunta Comunale provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;*

Vista la deliberazione di Giunta n. 2020/G/00479 con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento *Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana – "Scudo Verde"* e delineati, in via preliminare, le finalità, l'impianto normativo e le limitazioni da introdurre nella futura "ZTL Scudo Verde";

Vista la deliberazione della Giunta n. DG/2023/00607 del 05/12/2023, immediatamente esecutiva, con la quale l'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Nuovo Codice della Strada, ha istituito, per motivi di congestione ed ambientali, la Zona a Traffico Limitato "Scudo Verde" (ZTL Scudo Verde - ZSV), corrispondente al territorio comunale compreso nel perimetro individuato con Deliberazione n. 2020/G/00479;

Dato atto che la Giunta Comunale, con la suddetta deliberazione:

- stabiliva il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno del perimetro della "ZTL Scudo Verde", dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, dei veicoli individuati sulla base delle prestazioni ambientali;
- approvava la tabella dei divieti ambientali previsti per ciascuna categoria di veicoli e classe Euro di emissione, con le relative deroghe;
- approvava il "Disciplinare tecnico della Zona a Traffico Limitato Scudo Verde", con il quale è definita nel dettaglio la disciplina della ZTL "Scudo Verde" per quanto riguarda l'ambito territoriale di applicazione, gli orari di vigenza, i divieti esistenti, le deroghe al divieto di accesso, le categorie aventi diritto a tali deroghe e quant'altro necessario alla circolazione nella nuova ZTL;
- stabiliva che la disciplina della "ZTL Scudo Verde" sarebbe entrata in vigore a seguito dell'assunzione di tutti i provvedimenti attuativi ed autorizzativi previsti dalle vigenti norme ed all'installazione della prescritta segnaletica stradale, oltre che all'adozione dei necessari provvedimenti dirigenziali per la precisa determinazione di obblighi, limitazioni e modalità operative e gestionali della ZTL;

Dato atto che la ZTL "Scudo Verde" sarà protetta da un sistema di controllo telematico degli accessi che prevede la realizzazione di una rete di 75 varchi telematici, di cui 73 in ingresso alla città e 2 *in itinere*;

Tenuto conto che l'attivazione degli impianti elettronici per la rilevazione degli accessi è subordinata all'ottenimento della autorizzazione ministeriale ai sensi del DPR n. 250/1999;

Considerato che gli uffici hanno proceduto a richiedere il rilascio dell'autorizzazione in data 7 febbraio 2024 (Prot. 45163/2024) e che il confronto avviato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è concluso con l'invio della documentazione integrativa in data 8 ottobre 2024 (Prot. 33087/2024);

Dato atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, commi 3 e 4, del DPR n. 250/1999, l'esercizio degli impianti telematici di controllo deve intendersi autorizzato in caso di mancata conclusione del procedimento entro 90 giorni dal ricevimento dell'istanza da parte del Ministero;

Ritenuto in ogni caso opportuno, anche in assenza di espressa prescrizione ministeriale, che sia svolto sotto il controllo della Polizia Municipale un periodo di pre-esercizio del sistema di rilevazione di almeno 30 giorni consecutivi, in analogia a quanto disposto nelle Autorizzazioni Ministeriali rilasciate per i varchi della ZTL Centro Storico;

Considerato inoltre come si renda necessario procedere a dare attuazione alla nuova ZTL "Scudo Verde" tenendo conto di un congruo lasso di tempo tra la definizione della disciplina e l'effettiva entrata in vigore dei divieti, in modo da permettere lo sviluppo ed il collaudo dei sistemi informatici indispensabili per l'applicazione delle nuove regole ed il rilascio delle autorizzazioni in deroga previste per alcune categorie di utenti;

Valutato pertanto, in considerazione di quanto sopra, di stabilire la decorrenza della nuova ZTL "Scudo Verde" a far data dal 1° aprile 2025;

Ricordato che, per quanto attiene alle limitazioni ambientali:

- ai sensi delle ordinanze del Sindaco n. 1105 del 22/12/2006, n. 1209 del 20/12/2007 e n. 1188 del 17/12/2008 nell'intero centro abitato di Firenze sono soggetti a divieto permanente di accesso e transito i seguenti veicoli: Ciclomotori Euro0, Ciclomotori Euro1 a due tempi, Motocicli Euro0 a due tempi, Autovetture Euro0 diesel e benzina, Autovetture Diesel Euro1, Autoveicoli merci Euro0 diesel e benzina, Autoveicoli per uso speciale Euro0 diesel e benzina, Autobus e autosnodati Euro0 in servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) Urbano;
- con ordinanza del Sindaco n. 2018/00301 è stata vietata la circolazione nella ZTL "Centro Storico" con orario 0-24 dal lunedì alla domenica, oltre che ai veicoli sopra riportati, anche a: Ciclomotori Euro1 a due ed a quattro tempi, Motocicli Euro0 a quattro tempi, Motocicli Euro1 a due ed a quattro tempi, Motoveicoli Euro0 ed Euro1 Benzina, Motoveicoli Euro0, Euro1, ed Euro2 diesel Autoveicoli Euro1 a benzina ed Euro2 diesel;
- con ordinanza del Sindaco n. 00013/2021 è stata data attuazione all'accordo stipulato con la Regione Toscana nel 2020 ed è stato istituito nella ZTL "Centro Storico" ed in una tratta dei viali di circonvallazione il divieto di transito, dalle 8:30 alle 18:30 dal lunedì al venerdì, alle autovetture Euro1, Euro2, Euro3 ed Euro4 diesel ed ai veicoli merci N1, N2, N3 Euro1, Euro2, Euro3 ed Euro4 diesel, mantenendo tuttavia per la ZTL i divieti più restrittivi già in vigore;
- con ordinanze del Sindaco n. 00100/2023, n. 00153/2023 e n. 00200/2023 è stata data attuazione all'art. 5 del Protocollo di Intesa sottoscritto nel 2023 con la Regione Toscana istituendo, dalle 8.30 alle 18.30 dal lunedì al venerdì, in un tratto dei viali di circonvallazione e strade afferenti, il divieto di accesso e transito alle autovetture ed ai veicoli merci N1, N2, N3 Euro5 diesel;

Tenuto conto che la deliberazione DG/2023/00607, istitutiva della ZTL Scudo Verde, prevedeva l'avvio per l'anno 2023 con la disciplina dei divieti già vigenti sul territorio comunale in base alle sopra citate ordinanze sindacali e successivamente il passaggio nell'anno 2024 a divieti più restrittivi indicati nella seconda tabella riportata nell'Allegato 2 della delibera stessa;

Preso atto che non sono state adottate ulteriori ordinanze del Sindaco per attuare la previsione contenuta nella deliberazione di cui sopra per l'anno 2024 in relazione ai limiti alla circolazione per motivi ambientali;

Ritenuto quindi, in linea con i criteri della DG/2023/00607, di procedere all'avvio della disciplina della ZTL Scudo Verde mantenendo le limitazioni già in vigore, rimandando a successivi atti il passaggio a divieti più restrittivi;

Dato atto che con successiva determinazione dirigenziale saranno definiti nel dettaglio i sistemi di comunicazione e di registrazione dei veicoli derogati dal divieto di accesso e circolazione per l'accesso nella ZTL "Scudo Verde", al fine di evitare che siano soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada;

Richiamata la deliberazione n. 2017/G/00068 con la quale la Giunta comunale ha approvato il contratto di servizio con SAS Spa che prevede, tra l'altro, l'affidamento a detta società dell'attività di rilascio delle autorizzazioni per l'accesso e la circolazione in ZTL in nome e per conto del Comune di Firenze;

Dato atto che il Disciplinare Tecnico Attuativo, relativo all'affidamento dei servizi sopra menzionati, redatto ai sensi dell'art.

5 del Contratto generale di Servizi sottoscritto in data 27/03/2017, è stato approvato con Determinazione n. 2019/DD/00677 e sottoscritto in data 01/02/2019;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della strada approvato con Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade e ss.mm.ii.;

Visto il "Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e ss.mm.ii.;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visto l'art.81 del Vigente Statuto del Comune di Firenze;

## ORDINA

1. - Che, con decorrenza dal giorno 01/04/2025 e fino a nuova disposizione , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

- **1.1** di dare atto che la Zona Traffico Limitato "Scudo Verde" (ZSV) è stata istituita con deliberazione di Giunta n. DG/2023/00607 per motivi di congestione ed ambientali e insiste sul territorio comunale compreso nel perimetro riportato nell'elaborato cartografico allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (All. A);
- 1.2** di fissare l'avvio della nuova ZTL "Scudo Verde", con le limitazioni alla circolazione previste dalle relative ordinanze del Sindaco vigenti secondo quanto indicato nel prospetto allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (All. B);
- 1.3** che sia adottata, per la circolazione in deroga ai divieti derivanti dall'istituzione della ZTL "Scudo Verde", la normativa contenuta nel "Disciplinare tecnico della Zona a Traffico Limitato Scudo Verde (ZSV)" approvato con deliberazione di Giunta n. DG/2023/00607, riportata per completezza nell'allegato C) parte integrante del provvedimento;
- 1.4** di dare atto che con successiva determinazione dirigenziale saranno definiti nel dettaglio i sistemi di comunicazione e di registrazione dei veicoli derogati dal divieto di accesso e circolazione per l'accesso nella ZTL "Scudo Verde", al fine di evitare che siano soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada;
- 1.5** di dare atto che rimangono in vigore le disposizioni più restrittive che regolano le ZTL, le aree pedonali e le corsie riservate al trasporto pubblico presenti all'interno del territorio comunale e che le relative sanzioni sono applicate a coloro che vi circolano senza titolo;
- 1.6** di stabilire che le autorizzazioni già rilasciate per l'accesso alle ZTL "Centro Storico" a veicoli sottoposti alle limitazioni previste con il presente atto rimangono valide fino alla loro data naturale di scadenza e consentono l'accesso dei veicoli anche alla ZTL "Scudo Verde";
- 1.7** di dare atto che la ZTL "Scudo Verde" è individuata come Zona a Basse Emissioni (Low Emission Zone - LEZ), come definita in sede di Unione Europea;
- 1.8** di dare atto che i varchi di accesso alla ZTL "Scudo Verde" saranno controllati mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della Legge n. 127/1997 e del DPR n. 250/1999;
- 1.9** di dare atto che il soggetto gestore di tutte le procedure connesse per il rilascio delle autorizzazioni e del sistema di controllo elettronico è la società Servizi alla Strada Spa, che agirà in nome e per conto del Comune di Firenze nell'ambito del Contratto generale di Servizi approvato con Deliberazione n. 2017/G/00068.

La Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità e la Polizia Municipale sono incaricate dell'esecuzione della presente ordinanza.

Gli agenti di Polizia Giudiziaria, e chi altro a cui spetti, sono incaricati dell'osservanza della presente ordinanza.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Avverso a questo provvedimento è possibile ricorrere al T.A.R. o in alternativa presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nei termini rispettivamente di 60 o 120 gg. dalla data di pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio del Comune di Firenze.

Firenze, 13/12/2024

Il Dirigente

Ing. Alessandro Ceoloni  
*Documento firmato digitalmente*



**DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**  
**SERVIZIO MOBILITÀ**

**DISCIPLINARE TECNICO**  
**DELLA**  
**ZONA A TRAFFICO LIMITATO**  
**SCUDO VERDE**

## INDICE

1. DEFINIZIONI.....	3
2. AMBITO TERRITORIALE.....	3
3. CONTROLLI.....	3
4. ORARI E DIVIETI.....	3
5. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE.....	3
6. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO CON OBBLIGO DI REGISTRAZIONE DELLA TARGA.....	4
7. ACCESSO E CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS (VEICOLI CATEGORIA M2-M3).....	5
8. DEROGHE PER CASI ECCEZIONALI.....	5
9. VALIDITÀ DELLE AUTORIZZAZIONI GIÀ RILASCIATE PER LA ZTL CENTRO STORICO .....	5
10. NORME DI CARATTERE GENERALE.....	5

## 1. DEFINIZIONI

La Zona a Traffico Limitato “Scudo Verde” (di seguito denominata ZSV) è un’area in cui l’accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli, come definita dall’art. 3 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. “Codice della Strada” (C.d.S.).

La ZSV è individuata anche come Zona a Basse Emissioni (Low Emission Zone - LEZ), come definita in sede di Unione Europea.

La circolazione in deroga ai divieti derivanti dall’adozione della ZSV è stabilita dal presente disciplinare.

## 2. AMBITO TERRITORIALE

L’ambito territoriale della ZTL “Scudo Verde” è individuato dalla delibera G.C. n. DG/2023/00607 del 05/12/2023.

## 3. CONTROLLI

I varchi di accesso alla ZSV saranno presidiati mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell’art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. n. 250/1999.

## 4. ORARI E DIVIETI

Nella ZTL “Scudo Verde, sulla base delle prestazioni ambientali, **è istituito il divieto di accesso e circolazione, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni dell’anno** per tutti i veicoli di seguito indicati per tipologia di veicolo e classe di emissione, eccetto i veicoli esentati o derogati ai successivi punti.

**Tab. 4.1 - Veicoli sottoposti a divieto**

Categoria veicoli	Alimentazione e classe di emissione
Motoveicoli e ciclomotori (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)	Benzina Euro 0 - 1 Diesel Euro 0 - 1
Autoveicoli per trasporto persone (M1, M2, M3)	Benzina Euro 0 Diesel Euro 0 - 1
Autoveicoli per trasporto cose (N1, N2, N3)	Benzina Euro 0 Diesel Euro 0 - 1
Autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale	Benzina Euro 0 Diesel Euro 0 - 1

## 5. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE

Sono esenti dalla disciplina e pertanto possono accedere e circolare nella ZSV in deroga ai divieti, senza obbligo di registrazione della targa in quanto direttamente riconoscibili tramite i dispositivi automatici di rilevazione degli accessi, le seguenti categorie di veicoli:

- veicoli a braccia;
- veicoli a trazione animale;
- velocipedi e monopattini;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, ai Vigili del Fuoco, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di protezione civile, se **riconoscibili dalla targa speciale**.

Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, **con obbligo di registrazione della targa da effettuare prima dell'accesso alla ZSV**, le categorie di veicoli di seguito elencate non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi:

- veicoli di proprietà o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile **non riconoscibili dalla targa speciale**;
- autoambulanze e veicoli adibiti ad attività di primo soccorso o trasporto socio-sanitario programmato o di emergenza, di proprietà o in uso esclusivo a Pubbliche Assistenze e Misericordie;
- veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, comma 1, del D.P.R. n. 495/1992.

Tale adempimento, finalizzato ad evitare di essere soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso e circolazione in ZSV, deve essere effettuato secondo le modalità indicate con Determinazione Dirigenziale del Servizio Mobilità.

## **6. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO CON OBBLIGO DI REGISTRAZIONE DELLA TARGA**

Sono esclusi dal divieto di accesso e transito di cui al punto 3, con **obbligo di registrazione della targa** da effettuare **prima dell'accesso alla ZSV** secondo le modalità indicate con Determinazione Dirigenziale del Servizio Mobilità, le seguenti categorie di veicoli:

- a) veicoli che espongono il contrassegno per disabili di cui all'art. 188 C.d.S. (CUDE) il cui titolare sia a bordo del veicolo;
- b) veicoli di proprietà o in uso esclusivo ad associazioni di volontariato, cooperative sociali ed altri enti convenzionati con l'Amministrazione Comunale di Firenze o altre istituzioni preposte, che svolgono servizi di assistenza sociosanitaria all'interno del Comune di Firenze;
- c) veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali e ASL siti all'interno della ZSV e veicoli che effettuano servizio di guardia medica nella ZSV;
- d) veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Firenze che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio del Comune di Firenze, indicati dalla competente Direzione;
- e) veicoli di enti, società e aziende che svolgono il servizio di trasporto pubblico di linea;
- f) veicoli di enti, società e aziende che svolgono il servizio di igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- g) veicoli appartenenti ad aziende che effettuano interventi urgenti e di manutenzione sulle pubbliche infrastrutture dei servizi essenziali quali gas, acqua, energia elettrica e telefonia;
- h) veicoli con alimentazione a metano o a GPL, o bifuel (benzina-metano, benzina-gpl);
- i) veicoli d'interesse storico e collezionistico<sup>1</sup> dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti o riportanti sulla carta di circolazione il riconoscimento della storicità del veicolo.

Per tutte le categorie indicate nel presente punto la comunicazione della targa dei veicoli è richiesta in quanto non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi in ZSV. Tale adempimento è finalizzato ad evitare di essere soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso in ZSV.

---

<sup>1</sup> Art. 60 C.d.S.

## **7. ACCESSO E CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS (VEICOLI CATEGORIA M2-M3)**

Gli autobus possono accedere e circolare in ZSV nel rispetto della specifica disciplina che regola la "ZTL Autobus" (Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00482 e s.m.i.).

## **8. DEROGHE PER CASI ECCEZIONALI**

Altri soggetti, non rientranti nelle categorie indicate ai punti precedenti, ma che ritengano di esercitare funzioni che richiedano necessariamente l'accesso con autoveicoli alla ZSV, al fine di poter beneficiare della eventuale deroga alle limitazioni dell'accesso devono produrre istanza indicando la motivazione e la durata della stessa.

Analogamente, potranno essere autorizzate ulteriori deroghe rispetto a quanto previsto nella presente disciplina in caso di eccezionale e documentata evidenza.

L'eventuale deroga decorrerà dall'avvenuta comunicazione al richiedente, da parte dell'Amministrazione Comunale, dell'accoglimento dell'istanza prodotta.

Al termine del periodo di deroga i veicoli saranno assoggettati, senza alcuna preventiva comunicazione, alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del C.d.S. per violazione del divieto di accesso in ZSV.

## **9. VALIDITÀ DELLE AUTORIZZAZIONI GIÀ RILASCIATE PER LA ZTL CENTRO STORICO**

Le autorizzazioni per l'accesso alla ZTL "Centro Storico" già rilasciate a veicoli sottoposti alle limitazioni alla circolazione con il presente Disciplinare rimangono valide fino alla loro data naturale di scadenza e consentono l'accesso dei veicoli anche alla ZTL "Scudo Verde".

## **10. NORME DI CARATTERE GENERALE**

Gli utenti sono tenuti a comunicare tempestivamente eventuali modifiche che comportano la decadenza del beneficio concesso.

Rimangono in vigore le disposizioni più restrittive che regolano l'accesso alle ZTL, aree pedonali e corsie riservate al trasporto pubblico presenti all'interno dell'ambito territoriale della ZTL "Scudo Verde".

Non possono essere rilasciate autorizzazioni alla circolazione nella ZTL "Centro Storico" a veicoli sottoposti ai divieti ambientali stabiliti dal presente disciplinare, a meno che non rientrino nelle deroghe espressamente previste ai punti precedenti.

L'accesso e il transito in violazione della presente disciplina, qualsiasi sia il motivo della violazione, saranno puniti con la sanzione prevista dal comma 14 dell'art. 7 del D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Codice della Strada).

## ORARI E DIVIETI

Nella ZTL “Scudo Verde è istituito il divieto di accesso e circolazione, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni dell’anno, per tutti i veicoli indicati per tipologia di veicolo e classe di emissione nella seguente tabella, eccetto i veicoli esentati o derogati.

### Tabella veicoli sottoposti a divieto

#### Divieti vigenti

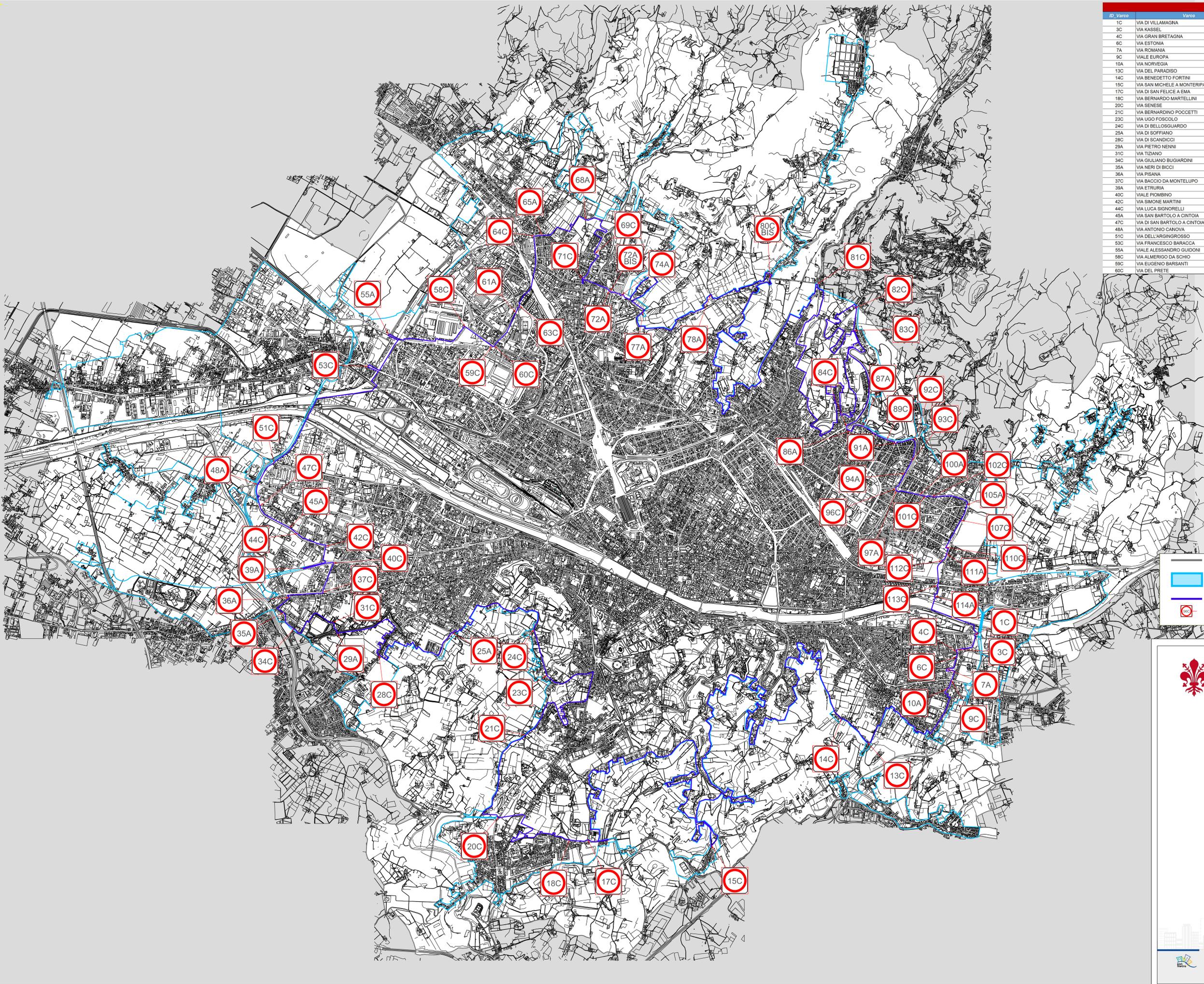
<b>Categoria veicoli</b>	<b>Alimentazione e classe di emissione</b>
Motoveicoli e ciclomotori (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)	Benzina Euro 0 - 1 Diesel Euro 0 - 1
Autoveicoli per trasporto persone (M1, M2, M3)	Benzina Euro 0 Diesel Euro 0 - 1
Autoveicoli per trasporto cose (N1, N2, N3)	Benzina Euro 0 Diesel Euro 0 - 1
Autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale	Benzina Euro 0 Diesel Euro 0 - 1

## DEROGHE

- veicoli di proprietà o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile;
- autoambulanze e veicoli adibiti ad attività di primo soccorso o trasporto socio-sanitario programmato o di emergenza, di proprietà o in uso esclusivo a Pubbliche Assistenze e Misericordie;
- veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall’art. 203, lett. H, comma 1, del D.P.R. n. 495/1992.
- veicoli che espongono il contrassegno per disabili di cui all’art. 188 C.d.S. (CUDE) il cui titolare sia a bordo del veicolo;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo ad associazioni di volontariato, cooperative sociali ed altri enti convenzionati con l’Amministrazione Comunale di Firenze o altre istituzioni preposte, che svolgono servizi di assistenza sociosanitaria all’interno del Comune di Firenze;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali e ASL siti all’interno della ZSV e veicoli che effettuano servizio di guardia medica nella ZSV;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall’Amministrazione Comunale di Firenze che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio del Comune di Firenze, indicati dalla competente Direzione;
- veicoli di enti, società e aziende che svolgono il servizio di trasporto pubblico di linea;
- veicoli di enti, società e aziende che svolgono il servizio di igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- veicoli appartenenti ad aziende che effettuano interventi urgenti e di manutenzione sulle pubbliche infrastrutture dei servizi essenziali quali gas, acqua, energia elettrica e telefonia;
- veicoli con alimentazione a metano o a GPL, o bifuel (benzina-metano, benzina-gpl);
- veicoli d’interesse storico e collezionistico<sup>1</sup> dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti o riportanti sulla carta di circolazione il riconoscimento della storicità del veicolo.

---

<sup>1</sup> Art. 60 C.d.S.



ELENCO VARCHI			
ID_Verbo	Verbo	ID_Verbo	Verbo
1C	VIA DI VILLAMAGNA	61A	VIA DI CACIOLE
3C	VIA KASSEL	63C	VIA PANCIATICHI
4C	VIA GRAN BRETAGNA	64C	VIA REGINALDO GIULIANI
6C	VIA ESTONIA	66A	VIA FALIERO VEZZANI
7A	VIA ROMANIA	68A	VIA DI QUARTO
9C	VIALE EUROPA	69C	VIA NICCOLO DA TOLENTINO
10A	VIA NORVEGIA	71C	VIA DELLE PANCHE
13C	VIA DEL PARADISO	72A	VIALE GIOVANNI BATTISTA MORGANI
14C	VIA BENEDETTO FORTINI	74A	LARGO PIERO PALAGI
15C	VIA SAN MICHELE A MONTERIPALDI	77A	VIA INCONTRI
17C	VIA DI SAN FELICE A EMA	78A	VIA DELLA PIETRA
18C	VIA BERNARDO MARTELLINI	80C_BIS	VIA BOLOGNESE
20C	VIA SENESE	81C	VIA FAENTINA
21C	VIA BERNARDINO POCETTI	82C	VIA GIOVANNI BOCCACCIO
23C	VIA UGO FOSCOLO	83C	VIA DELLA PIAZZUOLA
24C	VIA DI BELLOGGIARDO	84C	VIA ALESSANDRO VOLTA
25A	VIA DI SOFFIANO	86A	VIA AUGUSTO BALDESI
28C	VIA DI SCANDICCI	87A	VIA LEONARDO FIBONACCI
29A	VIA PIETRO NENNI	89C	VIALE GALATAFINI
31C	VIA TIZIANO	91A	VIA GIUSEPPE BANDI
34C	VIA GIULIANO BUGIARDINI	92C	VIA FRANCESCO NULLO
35A	VIA NERI DI BICCI	93C	VIA CRISTINA DI BELGIOIOSO
36A	VIA PISANA	94A	VIA DON GIOVANNI VERITA
37C	VIA BACCIO DA MONTELUPO	96C	VIA TERENCE MAMIANI
39A	VIA ETRURIA	97A	VIALE EDMONDO DE AMICIS
40C	VIALE PIOMBINO	100A	VIA FEDELE SOLDANI
42C	VIA SIMONE MARTINI	101C	VIA GABRIELE D'ANNUNZIO
44C	VIA LUCA SIGNORRELLI	102C	VIA DI COVERGIANO
45A	VIA SAN BARTOLO A CINTOIA	103A	VIA ANTONIO D'ORSO
47C	VIA DI SAN BARTOLO A CINTOIA	105A	VIA PIETRO MASTRI
48A	VIA ANTONIO CANOVA	107C	VIA DOMENICO MARIA MANNI
51C	VIA DELL'ARGINGROSSO	110C	VIA DELLA RONDINELLA
53C	VIA FRANCESCO BARACCA	111A	VIA DEL MEZZETTA
55A	VIALE ALESSANDRO GUIDONI	112C	VIA DEL MEZZETTA
58C	VIA ALMERIGO DA SCHIO	113C	VIA ARETINA
59C	VIA EUGENIO BARSANTI	114A	LUNGARNO ALDO MORO
60C	VIA DEL PRETE		

CONFINO COMUNALE
   
 PERIMETRO E AREA CENTRO ABITATO
   
 PERIMETRO ZTL
   
 VARCHI CONTROLLO ACCESSI



SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA (PON METRO) - ZTL "SCUDO VERDE"  
 C.O. 190094 - 190097 - 170099 - 170157 - 180090  
 Progetto Esecutivo

**COROGRAFIA GENERALE DI INTERVENTO**

<b>FGF ENGINEERING s.r.l.</b> Via Monte Falco 31 52100, Arezzo (AR)	<b>COMUNE DI FIRENZE</b> Ing. Giuseppe Carone Dirigente Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili Ing. Simone Mannucci P.O. Programmazione e Realizzazione Infrastrutture Fisiche e Tecnologiche per la Mobilità Collaboratori tecnici: Arch. Cristina Rabatti Ing. Elena Del Bono Ing. Giacomo Biolì Pini
---	---

Elab. 07 scala