

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/02289**

Del: **01/04/2025**

Esecutivo Da: **01/04/2025**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Bandi Pubblici per l'erogazione di contributi economici ai cittadini residenti e alle imprese per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale approvati con determinazione n. DD/2023/10036 modificata con det. n. DD/2024/00471. Riapertura dei termini per la presentazione delle domande e per la rendicontazione delle spese. CUP H19I23000560001 - C.O. 240260

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. DC/2024/00083 del 02/12/2024 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024" è stato approvato il Documento unico di programmazione 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. DC/2025/00001 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio finanziario 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta n. DG/2025/00018 del 27/02/2024, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione." è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta n. 89 del 14 marzo 2025, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027. Approvazione" è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027;

Richiamati:

- l'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente, all'interno del quale sono programmate una serie di misure comuni da porre in essere, in concorso con

quelle previste dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;

- l'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20 luglio 2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto in data 11 settembre 2020;
- la Deliberazione di Giunta n. DG/2021/00025 del 09/02/2021 con la quale è stata individuata l'area di applicazione dei divieti di circolazione previsti dal citato Accordo per il miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze ed approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2021, con l'assegnazione della somma di € 3.500.000,00;
- la Deliberazione di Giunta n. 2022/402 del 11/08/2022, con la quale sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2022, con l'assegnazione della somma di € 2.500.000,00 da incrementare con le ulteriori economie risultanti in fase di liquidazione dei contributi prenotati sui Bandi per l'anno 2021;
- l'Accordo integrativo dell'Accordo di Programma del 2020 sottoscritto in data 08/08/2023 tra la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo, prevedendo la concessione di contributi per la sostituzione di una o più tipologie di veicoli oggetto delle limitazioni, che risultino immatricolati nei Comuni dell'Agglomerato di Firenze, con veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, o veicoli Euro6 ad alimentazione elettrica plug-in, ibrida-elettrica, GPL e metano anche bi-fuel, benzina e diesel, ammettendo a contributo anche i veicoli usati ad esclusione di quelli ad alimentazione diesel;
- l'Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana (con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1125 del 25/09/2023 e n. 1203 del 16/10/2023) e dal Comune di Firenze (con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023) e successivamente sottoscritto in data 26/10/2023;
- la Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00598 del 28/11/2023, con la quale sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per gli anni 2023 e 2024, con l'assegnazione della somma di € 3.000.000,00 da incrementare, previa autorizzazione/conferma di utilizzo da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con le economie verificatesi sui bandi per gli anni 2021 e 2022;

Richiamata integralmente la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471) con cui, sulla base delle suddette linee di indirizzo, i competenti uffici della direzione infrastrutture di viabilità e mobilità hanno provveduto ad approvare rispettivamente il "Bando pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale" (di seguito anche "Bando Residenti") ed il "Bando pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita IVA ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale" (di seguito anche "Bando Imprese");

Dato atto che, con riferimento ai Bandi di cui trattasi:

- le risorse previste per l'erogazione dei contributi per la sostituzione dei veicoli inquinanti negli anni 2023 e 2024 sono pari a € 3.000.000,00, cui si aggiungeranno le risorse residue che risulteranno al momento dalla rendicontazione finale dei Bandi 2022;

- i Bandi potranno essere integrati con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/09973 si è provveduto ad assumere gli accertamenti di entrata n. 2023/2857 e 2024/340 sul cap. 12760 (€ 600.000,00 per l'annualità 2023 ed € 2.400.000,00 per l'annualità 2024) e l'impegno di spesa n. 2023/9690 di € 540.000,00, a favore di soggetti diversi, sul cap. 32600U;
- con successivi aggiustamenti contabili, l'accertamento e impegno 2024 sono confluiti sui cap. 43024E (acc. 2024/340) e correlato cap. 50165U;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/03903 si è provveduto ad assumere l'impegno di spesa n. 2024/7265 per € 2.400.000,00 sul cap. 50165U – co 240260;
- con prossima variazione di bilancio gli importi residui di cui al co 240260 verranno reinseriti nell'annualità 2025;

Ricordato che:

- la società *in house* Servizi alla Strada S.p.A., che agisce per conto del Comune di Firenze, è il soggetto gestore dei Bandi di cui trattasi e ha reso disponibile l'applicativo web per la presentazione delle domande online, di cui la stessa società ha curato la fase di ricezione, istruttoria e controllo;
- è a carico del Servizio Mobilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità l'approvazione delle graduatorie e la liquidazione finale dei contributi ai soggetti ammessi;
- per entrambi i Bandi la richiesta di contributo si articola in due fasi, la prima di adesione al Bando e prenotazione del contributo e la seconda di rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione;

Richiamati i requisiti previsti dai Bandi per l'accesso ai contributi di cui trattasi e ricordato che per i residenti questo è previsto esclusivamente per i possessori di certificazione ISEE inferiore ad € 50.000,00 e che il contributo è determinato in fasce, avendo previsto un importo maggiore per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00;

Dato atto, inoltre, che è prevista una graduazione del contributo a seconda del tipo di veicolo a basse emissioni acquistato, secondo le tabelle pubblicate nei Bandi approvati con la citata Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471);

Richiamate le determinazioni n. DD/2024/04274 e n. DD/2024/07289 con le quali sono state approvate le graduatorie provvisorie sia per il Bando Residenti che per il Bando Imprese, entrambe aggiornate alle domande pervenute al 15/09/2024;

Dato atto che con la citata DD/2024/07289 si è provveduto a prorogare i termini di adesione ai Bandi, fissando le nuove date entro cui presentare la domanda di partecipazione ai Bandi (Fase1) e rendicontare l'acquisto (Fase2) rispettivamente al 31/12/2024 e al 31/03/2025 e dando atto che il nuovo termine per la rendicontazione va a beneficio anche dei richiedenti che hanno presentato la domanda di partecipazione agli stessi Bandi entro il precedente termine;

Richiamata la DD/2025/00549 con la quale, a seguito dell'avvenuta chiusura del termine per la presentazione delle domande di partecipazione, è stata approvata la graduatoria dei Bandi, in base alla quale:

- con riferimento al "Bando Residenti", sono state ricevute n. 520 domande di contributo di cui, a seguito dell'attività istruttoria svolta dalla società Servizi alla Strada S.p.A. sulle dichiarazioni rese dagli stessi richiedenti, considerate accoglibili n. 408, per un importo complessivo "prenotato" di € 1.439.300,00;
- con riferimento al "Bando Imprese" sono state ricevute n. 129 domande di contributo e considerate accoglibili, a seguito dei controlli svolti in fase di istruttoria, n. 91, per un importo complessivo "prenotato" di € 382.000,00;

Ricordato inoltre che per entrambi i Bandi la richiesta di contributo si articola in due fasi, la prima di adesione al Bando e prenotazione del contributo e la seconda di rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione;

Preso atto che, alla luce dei dati sopra citati, le richieste di partecipazione ai Bandi complessivamente pervenute e considerate accoglibili non esauriscono le risorse messe a disposizione;

Ricordato che, con gli atti sopra richiamati, per i Bandi in questione erano state fissate le date ultime per la presentazione della domanda di partecipazione e per la rendicontazione dell'investimento, rispettivamente al 30/09/2024 e 31/12/2024;

Dato atto che, a seguito dei contatti intercorsi tra Comune di Firenze, Regione Toscana e Ministero, il termine ultimo per la rendicontazione finale dell'intervento in questione è fissato al 30 novembre 2025;

Considerata pertanto la possibilità di prorogare i termini di adesione ai Bandi, al fine di incentivare la partecipazione di coloro che – stante anche i lunghi tempi di consegna previsti attualmente dalle concessionarie – non reputavano di avere tempo sufficiente per la Fase 2 di rendicontazione;

Ritenuto di fissare le nuove date entro cui presentare la domanda di partecipazione ai Bandi (Fase1) e rendicontare l'acquisto (Fase2), rispettivamente al 30/06/2025 e al 31/10/2025, puntualizzando che beneficeranno del nuovo termine per la rendicontazione anche i richiedenti che hanno presentato la domanda di partecipazione agli stessi Bandi entro il termine del 31/12/2024;

Visti:

- gli artt. 107 e 183 del D.lgs. n. 267/2000;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. Di riaprire i termini di adesione ai Bandi, fissando le nuove date entro cui presentare la domanda di partecipazione ai Bandi (cd. Fase1) e rendicontare l'acquisto (cd. Fase2), rispettivamente al 30/06/2025 e al 31/10/2025;
2. Di stabilire che beneficeranno del nuovo termine per la rendicontazione (31/10/2025) anche i richiedenti che hanno presentato la domanda di partecipazione agli stessi Bandi entro il termine del 31/12/2024;
3. Di dare atto che il CUP dell'intervento è: H19I23000560001
4. Di trasmettere il presente provvedimento alla società Servizi alla Strada Spa, quale soggetto gestore dei Bandi;
5. Di dare atto che il presente atto verrà pubblicato sulla pagina web dedicata ai Bandi.

Sottoscritto digitalmente da
Responsabile regolarità tecnica
Alessandro Ceoloni

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.